

ESTUDI DE CÀRREGA DE VEHICLES DE MOTOR EN L'ÀMBIT DE L'ILLA DE MENORCA I EL SEU SISTEMA DE GESTIÓ

ESBORRANY

Presentació final de l'estudi

Juliol 2025



Font: David Arquimbau



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

CINESI

Consultoria de mobilitat i transport

ÍNDEX

1. Context i objecte de l'estudi
2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca
3. Propostes d'actuació
4. Controls d'accés i gestió
5. Anàlisi aplicació limitació

1. Context i objecte de l'estudi

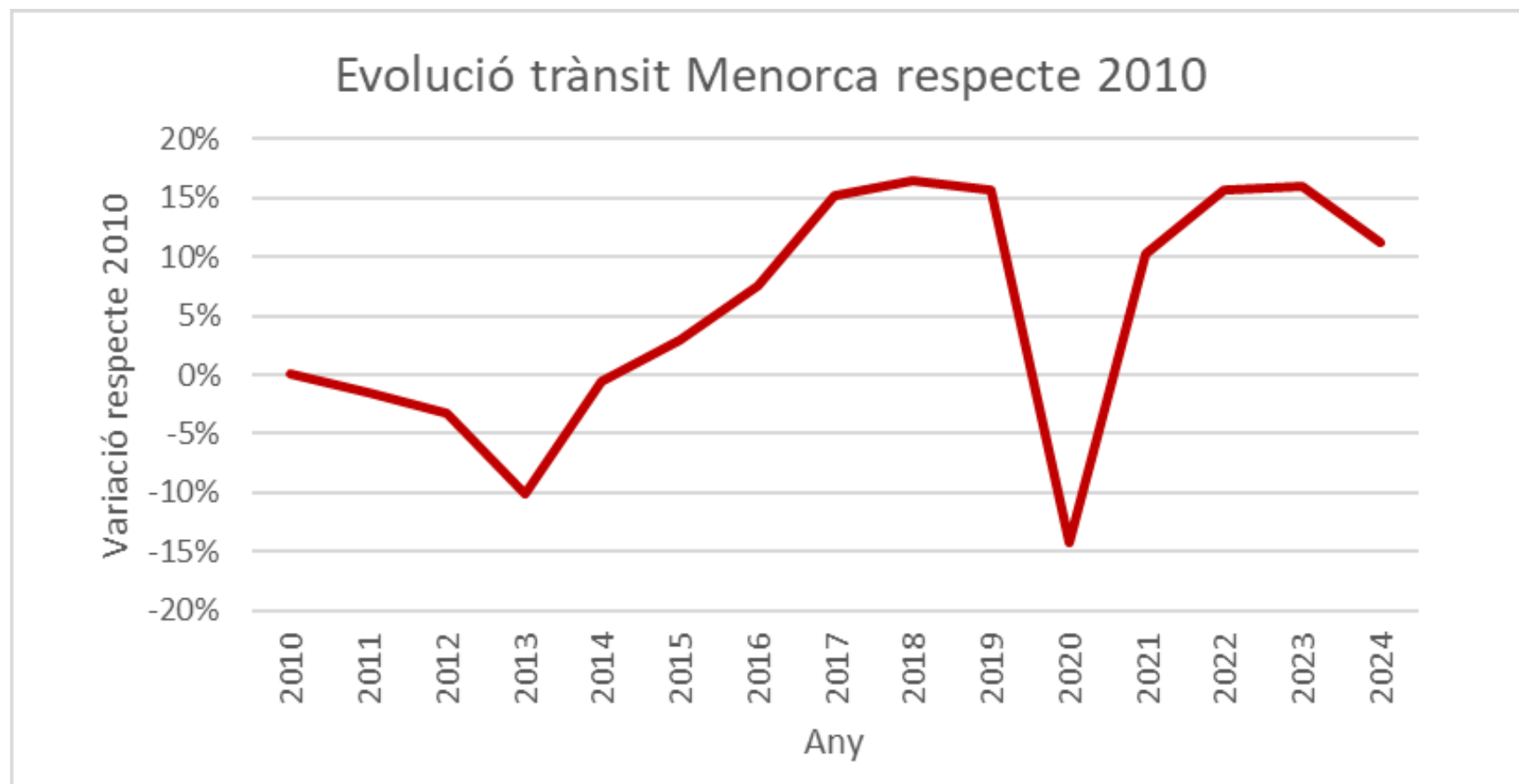


Fig. 1. Evolució del trànsit a Menorca respecte el 2010. Font: Elaboració propia amb dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

Any	Turistes	Trànsit marítim	Trànsit aeri	Població	Índex Motorització	IMD
2024 (previsió)	10%	25%	21%	11%		-3,5%
2023	10%	25%	18%	8%	3%	0,6%
2022	7%	11%	14%	6%	4%	0,3%
2021	-33%	-5%	-33%	5%	3%	-4,3%
2020	-69%	-35%	-69%	5%	1%	-25,5%
2019	-1%	7%	2%	2%	2%	0,4%
2018	-5%	1%	0%	1%	2%	1,1%
2017	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%

Tabla 1. Situació anual Menorca respecte 2017 analitzant diversos aspectes relacionats amb la mobilitat. Fuente: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

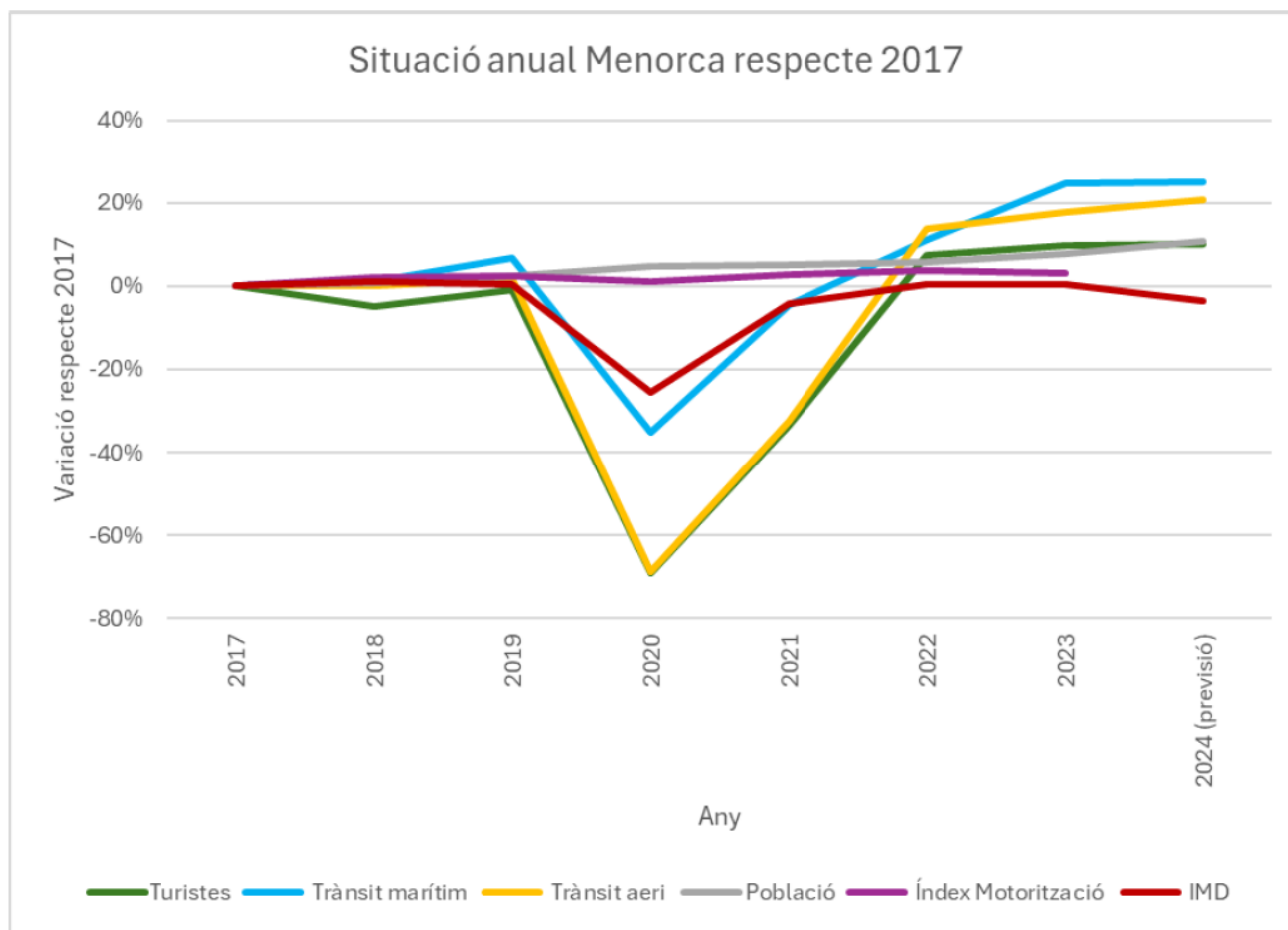


Fig. 2. Situació anual Menorca respecte 2017 analitzant diversos aspectes relacionats amb la mobilitat

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

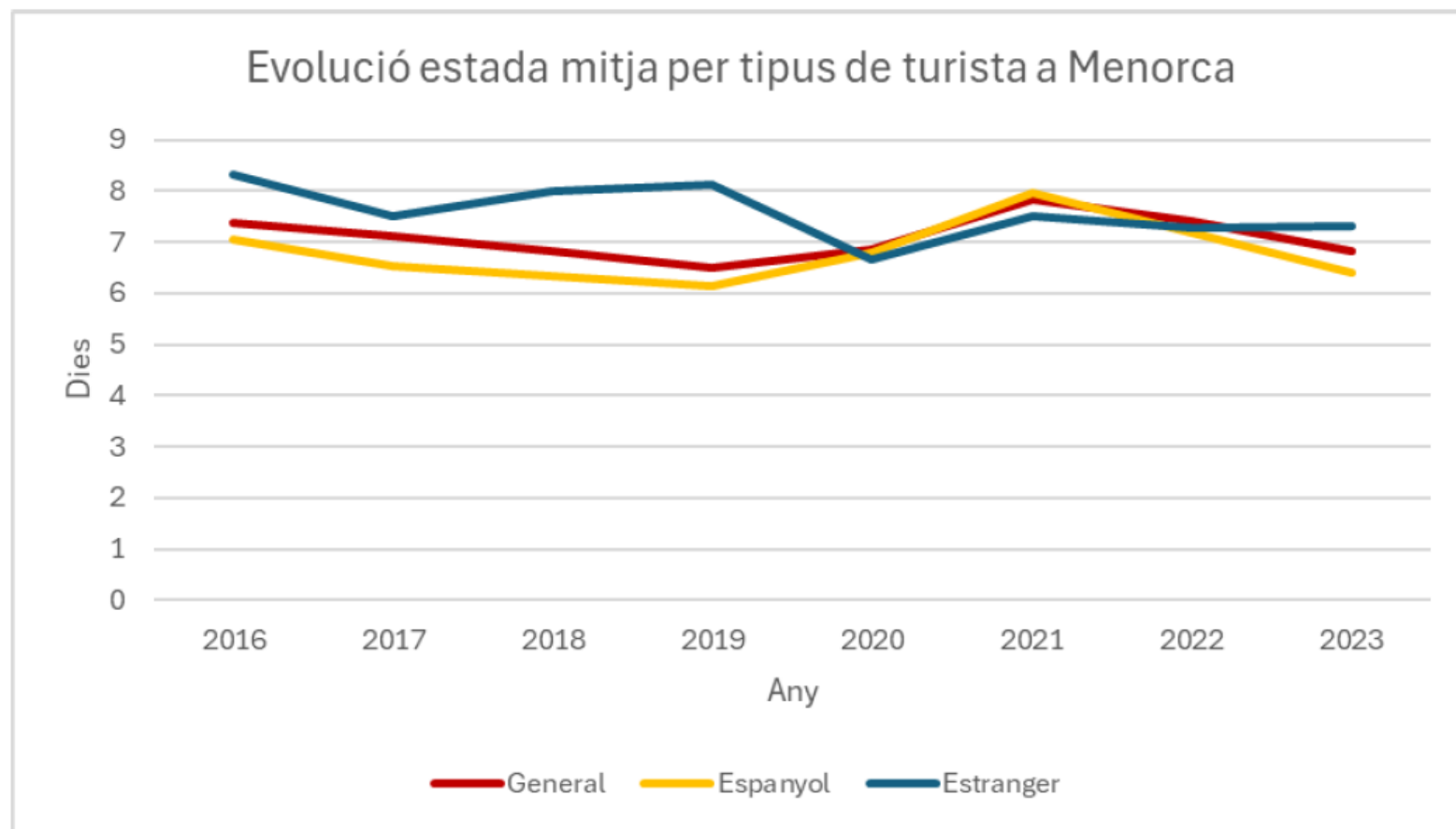


Fig. 3. Estada mitja anual a Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

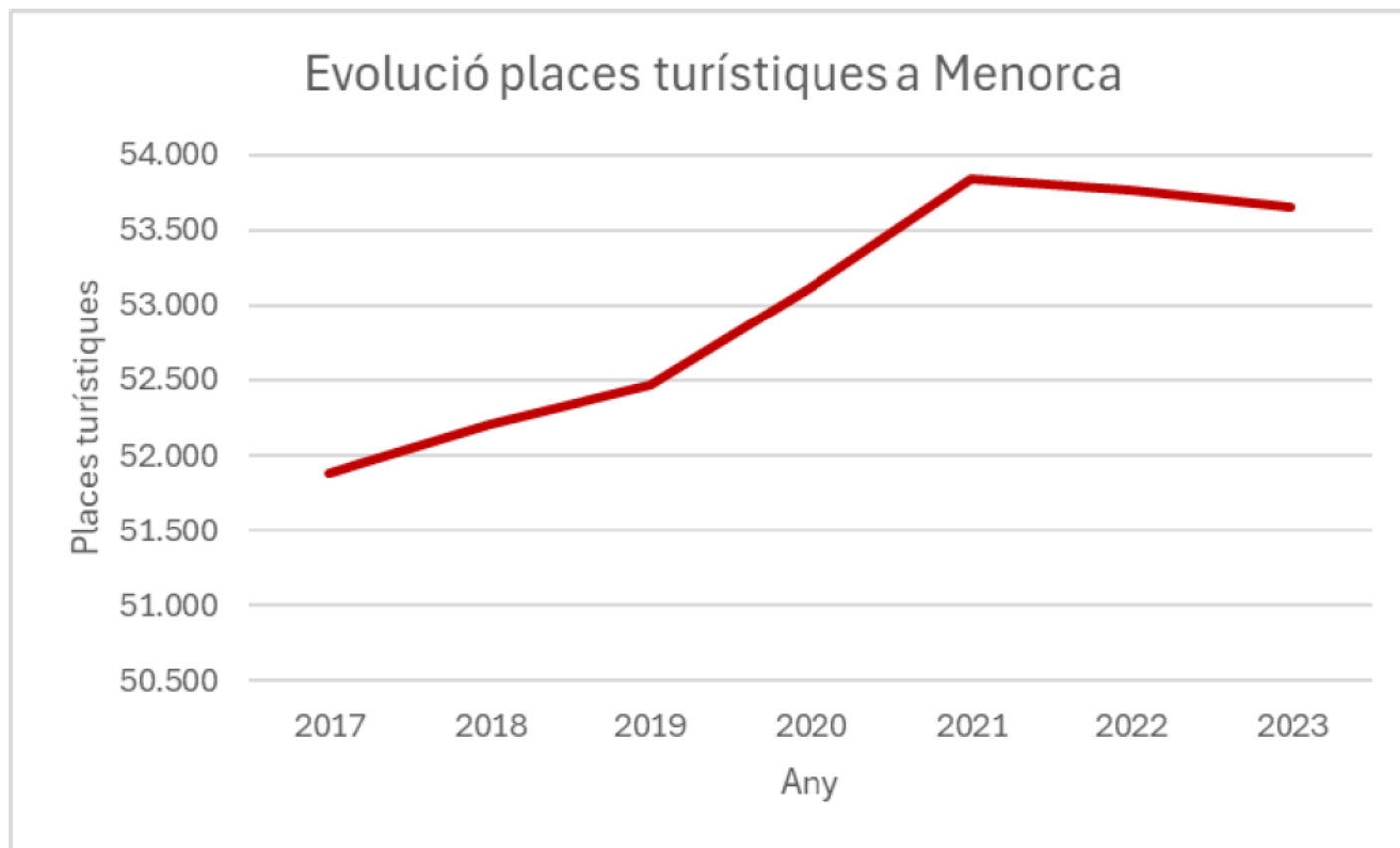


Fig. 4. Evolució nombre de places turístiques a Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

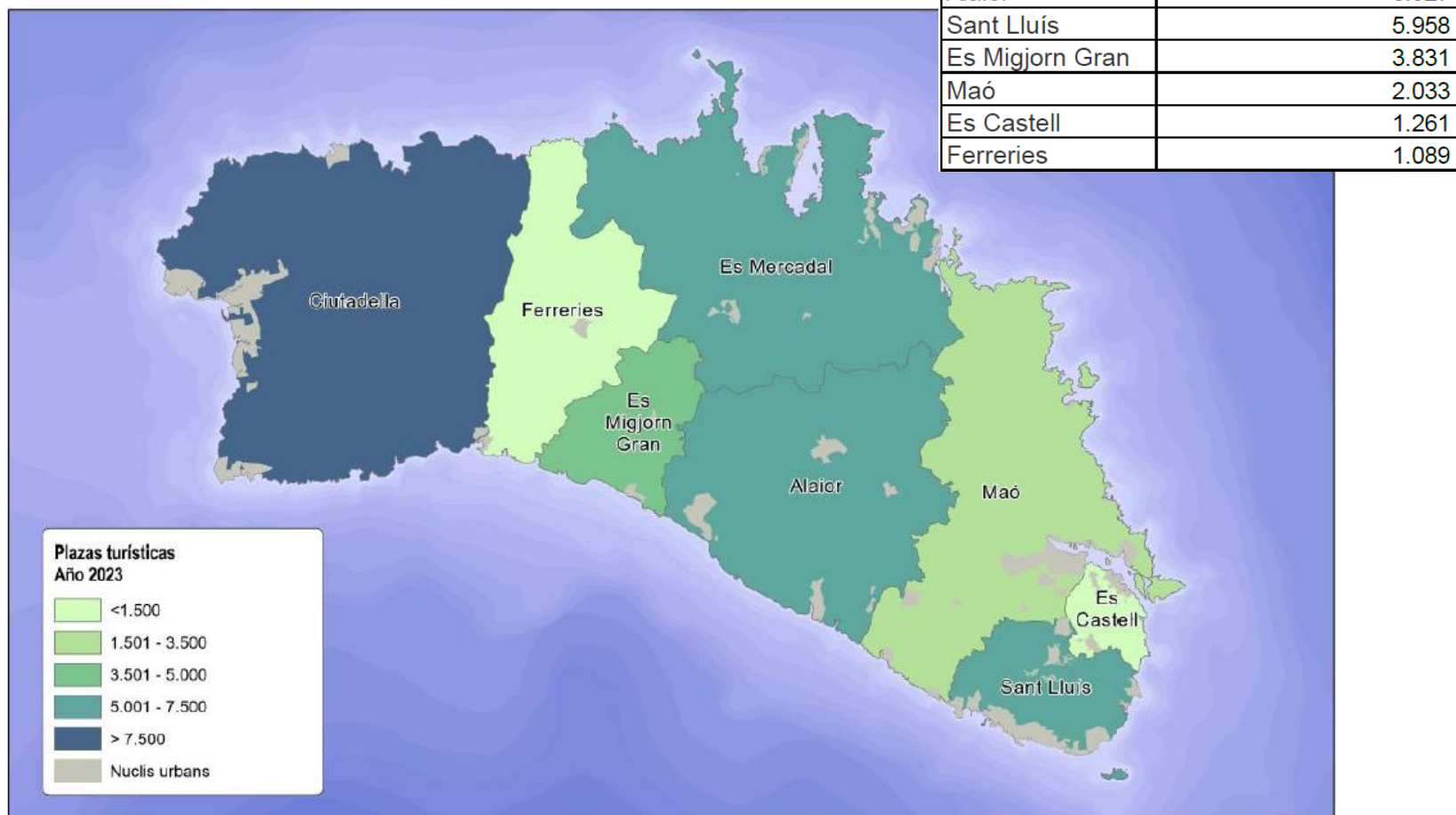


Fig. 5. Oferta turística per Municipis a Menorca (2023). Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.1. Turisme

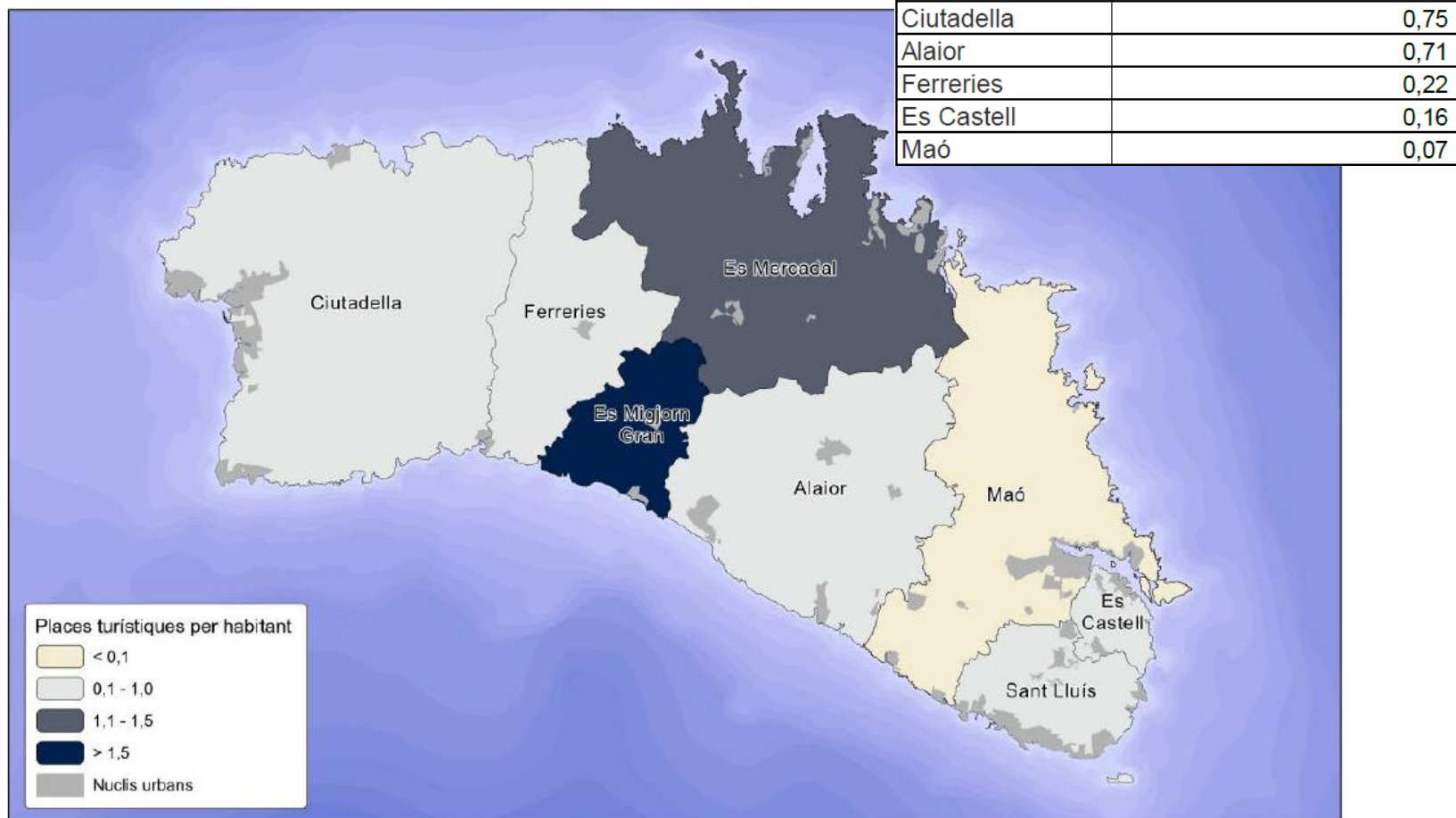


Fig. 6. Indicador de pressió turística (places turístiques_/habitant) a Menorca (2023). Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.2. Anàlisi de dades de telefonia mòbil

Setmana amb major mobilitat interurbana a Menorca de l'any 2024:

Del 5 a l'11 d'agost

225.197 viatges diaris intermunicipals

Viatger	Viatges
Turista estranger	38.333
Turista nacional	66.141
Resident	120.723
Total general	225.197

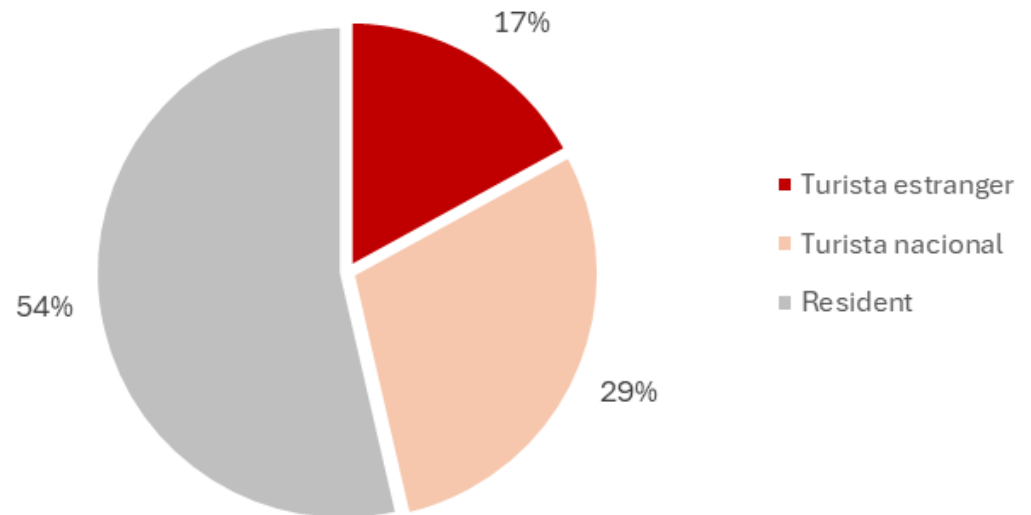


Fig. 7. Distribució Mitjana de viatges diaris entre zones a Menorca per tipus de viatger (2a setmana d'agost de 2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de telefonia mòbil

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.2. Anàlisi de dades de telefonia mòbil

Mobilitat resident intermunicipal

Zona	Viatges diaris generats residents
Maó - es Castell	64.711
Sant Lluís	32.395
Ciutadella	26.676
Alaior	20.986
es Mercadal	15.745
Sant Climent	14.426
Cala en Porter	12.350
Ferrerries	11.612
Cala en Bosch	11.149
Arenal d'en Castell	8.552
es Migjorn Gran	5.415
Cala Galdana	4.018
Cala Morell	3.725
Fornells	3.563
PN de s'Albufera des Grau	3.034

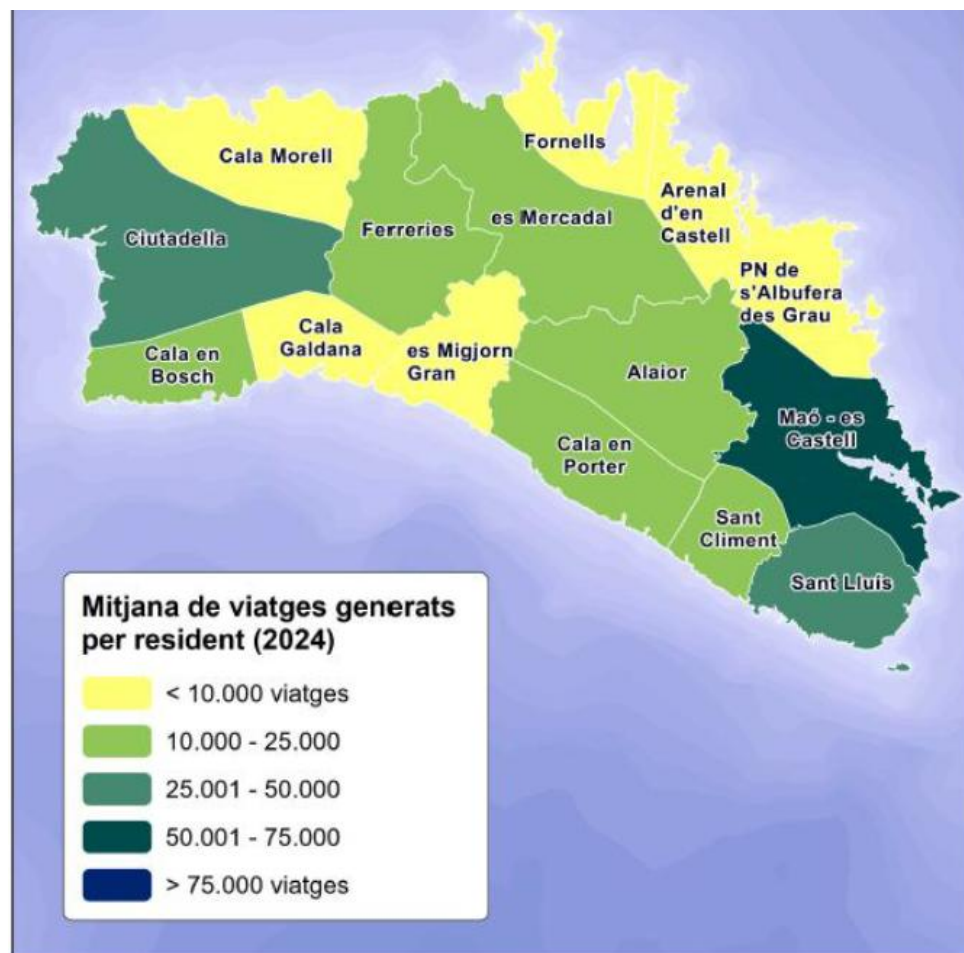


Fig. 8. Generació diària de viatges realitzats per residents per zones a Menorca (2a setmana d'agost de 2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de telefonia mòbil.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.2. Anàlisi de dades de telefonia mòbil

Mobilitat resident intermunicipal

Zona	Viatges diaris generats residents/hab
PN de s'Albufera des Grau	17,64
Cala en Bosch	13,53
Cala Galdana	10,95
Sant Climent	10,92
Cala Morell	6,95
Cala en Porter	6,85
Arenal d'en Castell	5,59
es Mercadal	4,85
Sant Lluís	4,30
es Migjorn Gran	3,46
Fornells	3,06
Alaior	2,64
Ferreries	2,40
Maó - es Castell	1,82
Ciutadella	0,89

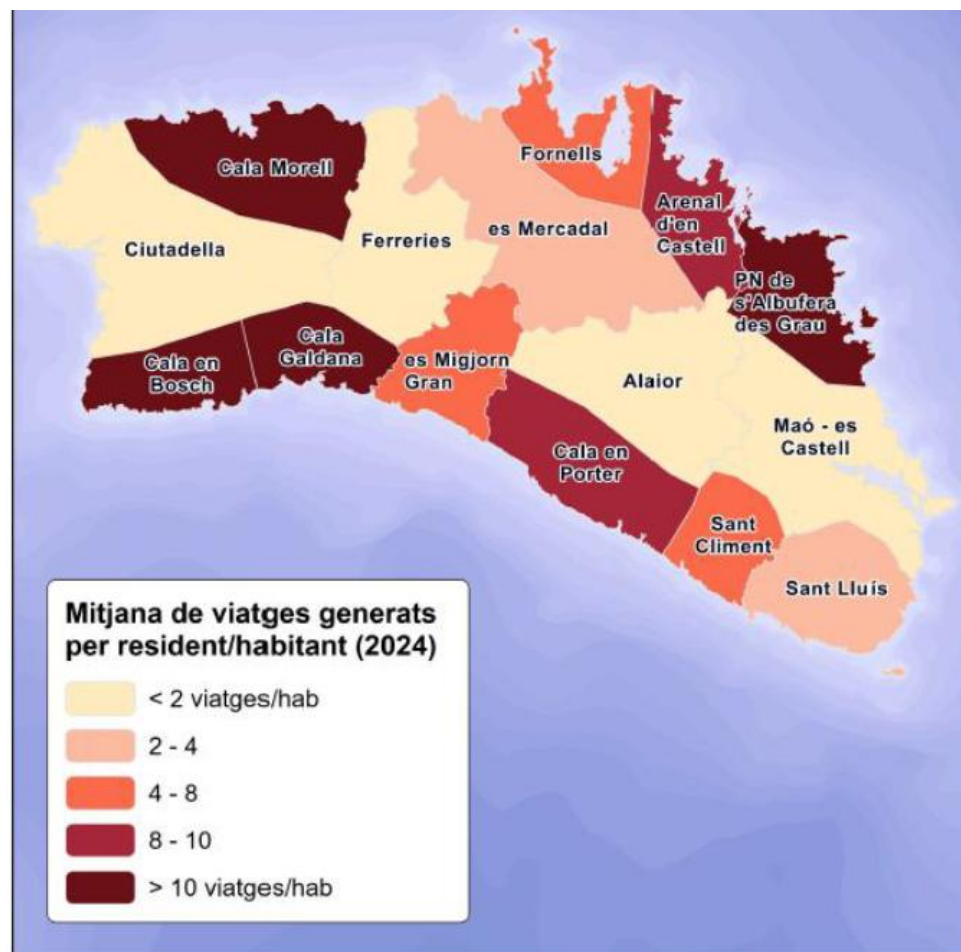


Fig. 9. Pressió de viatges diaris de residents soferta per la població de cada zona a Menorca (2a setmana agost 2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de telefonia mòbil.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.2. Anàlisi de dades de telefonia mòbil

Mobilitat turística intermunicipal

Zona	Viatges diaris generats turistes
Ciutadella	32.244
Maó - es Castell	31.656
Sant Lluís	20.963
Cala en Porter	17.050
Cala en Bosch	14.666
es Mercadal	12.839
Arenal d'en Castell	12.591
Fornells	8.343
Sant Climent	8.308
Cala Galdana	8.031
es Migjorn Gran	7.691
Cala Morell	7.286
Ferrerries	6.243
Alaior	5.857
PN de s'Albufera des Grau	4.293

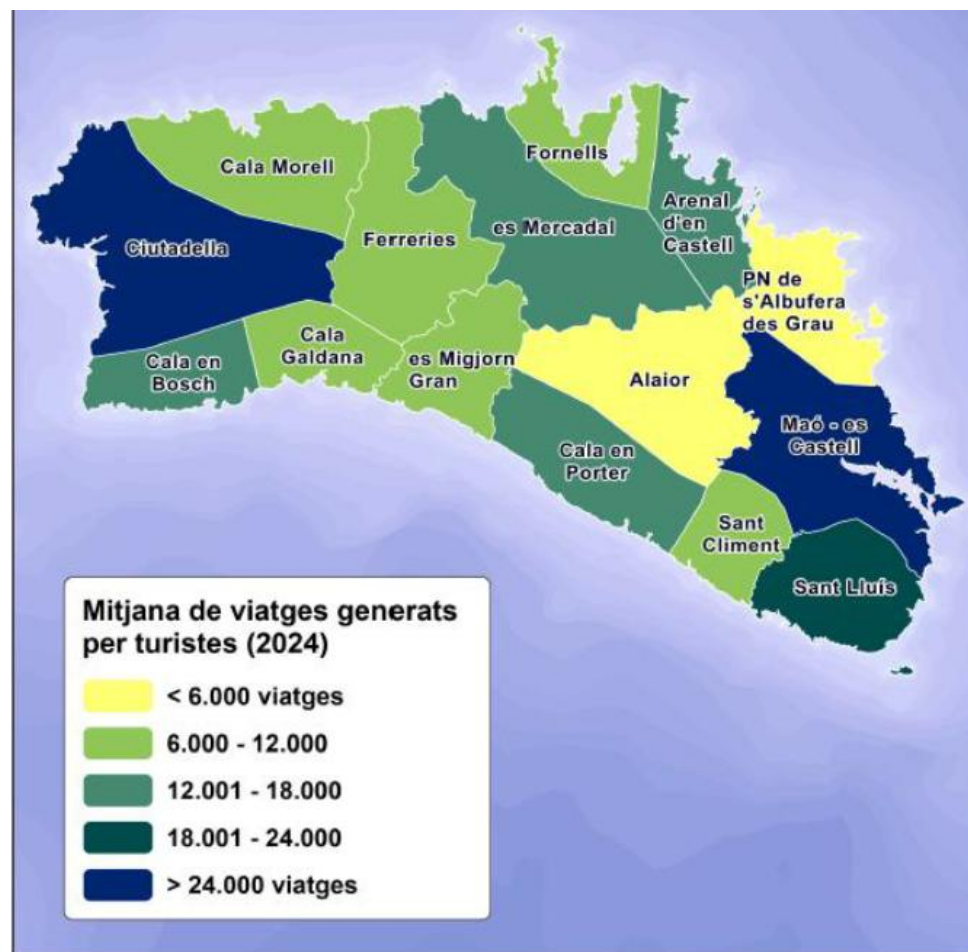


Fig. 10. Generació diària de viatges realitzats per turistes per zones a Menorca (2a setmana d'agost de 2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de telefonia mòbil.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.2. Anàlisi de dades de telefonia mòbil

Mobilitat turística intermunicipal

Zona	Viatges diaris generats turistes/hab
PN de s'Albufera des Grau	24,96
Cala Galdana	21,88
Cala en Bosch	17,80
Cala Morell	13,59
Cala en Porter	9,46
Arenal d'en Castell	8,24
Fornells	7,15
Sant Climent	6,29
es Migjorn Gran	4,92
es Mercadal	3,96
Sant Lluís	2,79
Ferrerries	1,29
Ciutadella	1,08
Maó - es Castell	0,89
Alaior	0,74

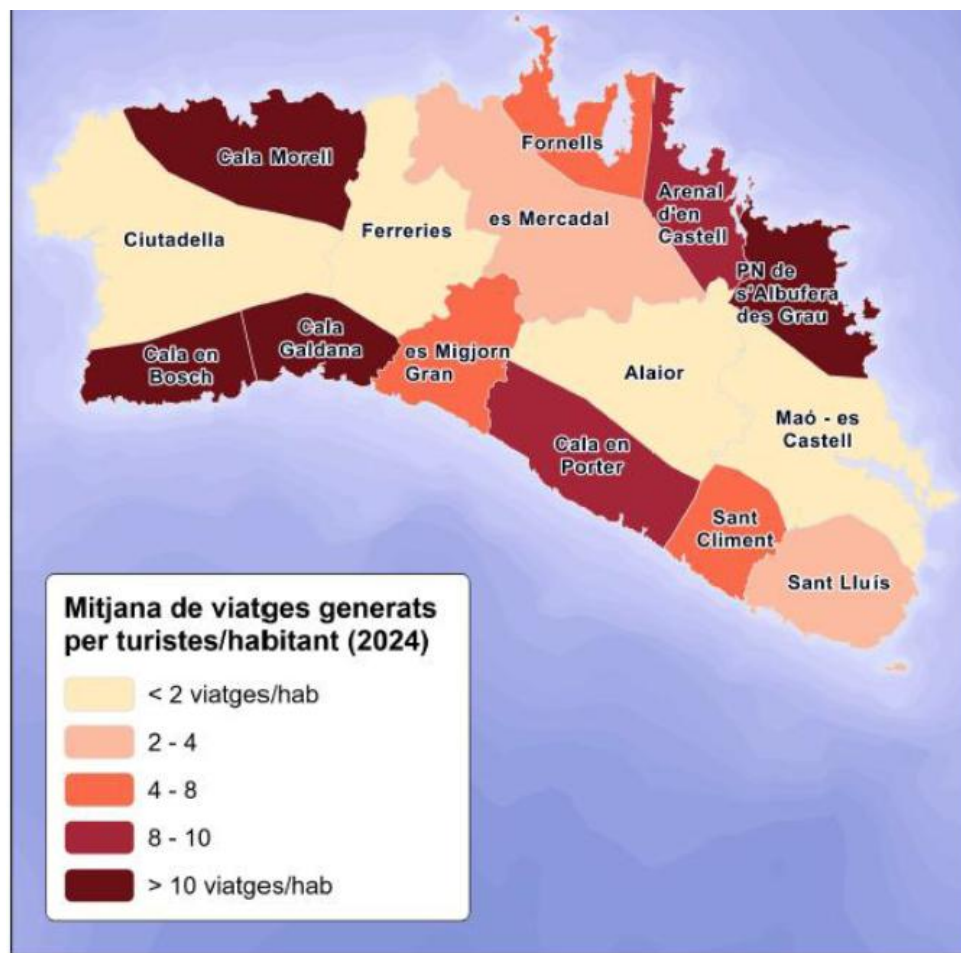


Fig. 11. Pressió de viatges diaris de turistes soferta per la població de cada zona a Menorca (2a setmana agost 2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de telefonia mòbil.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.3. Dades d'oferta i demanda del transport públic

Any	Kilòmetres totals de servei				
	IB06	IB07	IB08	IB37	TOTAL
2018	1.663.651	641.931	352.008	226.225	2.883.816
2019	1.680.872	608.154	302.062	226.934	2.818.022
2023	1.752.749	539.996	307.442	242.608	2.842.795
2024	1.879.549	537.408	325.547	268.081	3.010.585
Avantprojectes noves concessions	2.308.988	554.535	361.746	-	3.225.270

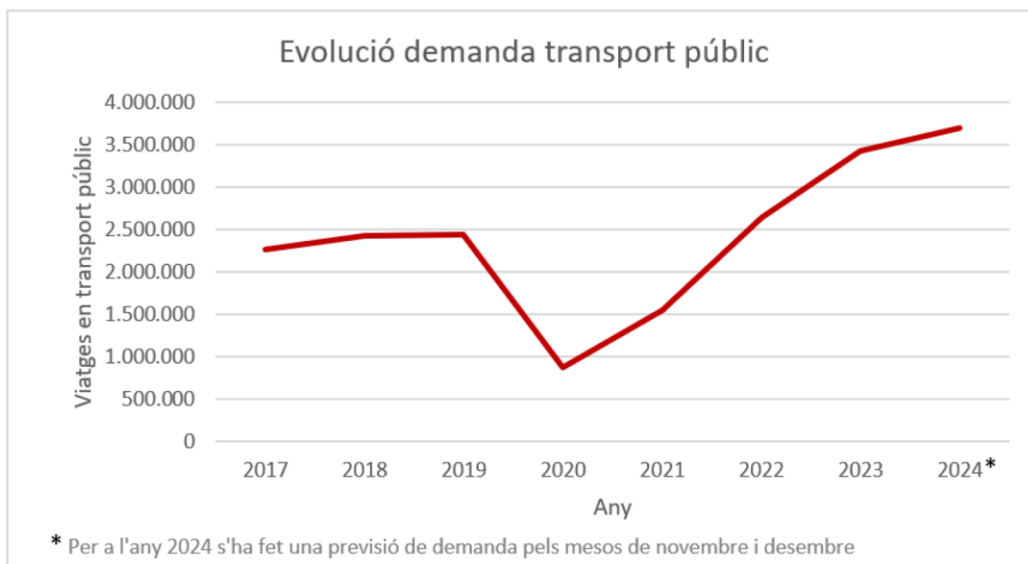


Fig. 12. Evolució oferta i demanda transport públic a Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.3. Dades d'oferta i demanda del transport públic

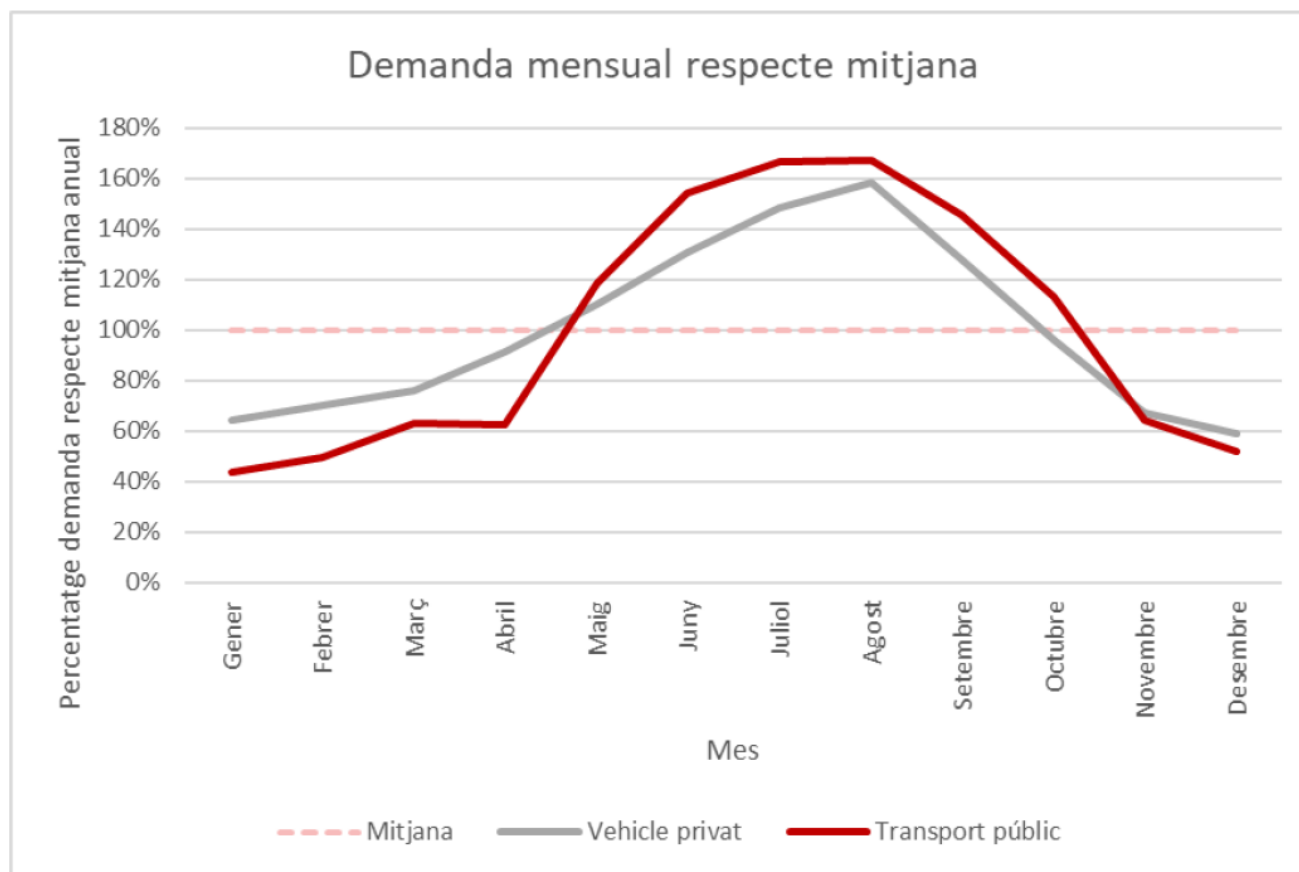


Fig. 13. Percentatges representació demanda mensual respecte a la mitjana de transport públic en comparació amb la del vehicle privat a Menorca (2023).

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

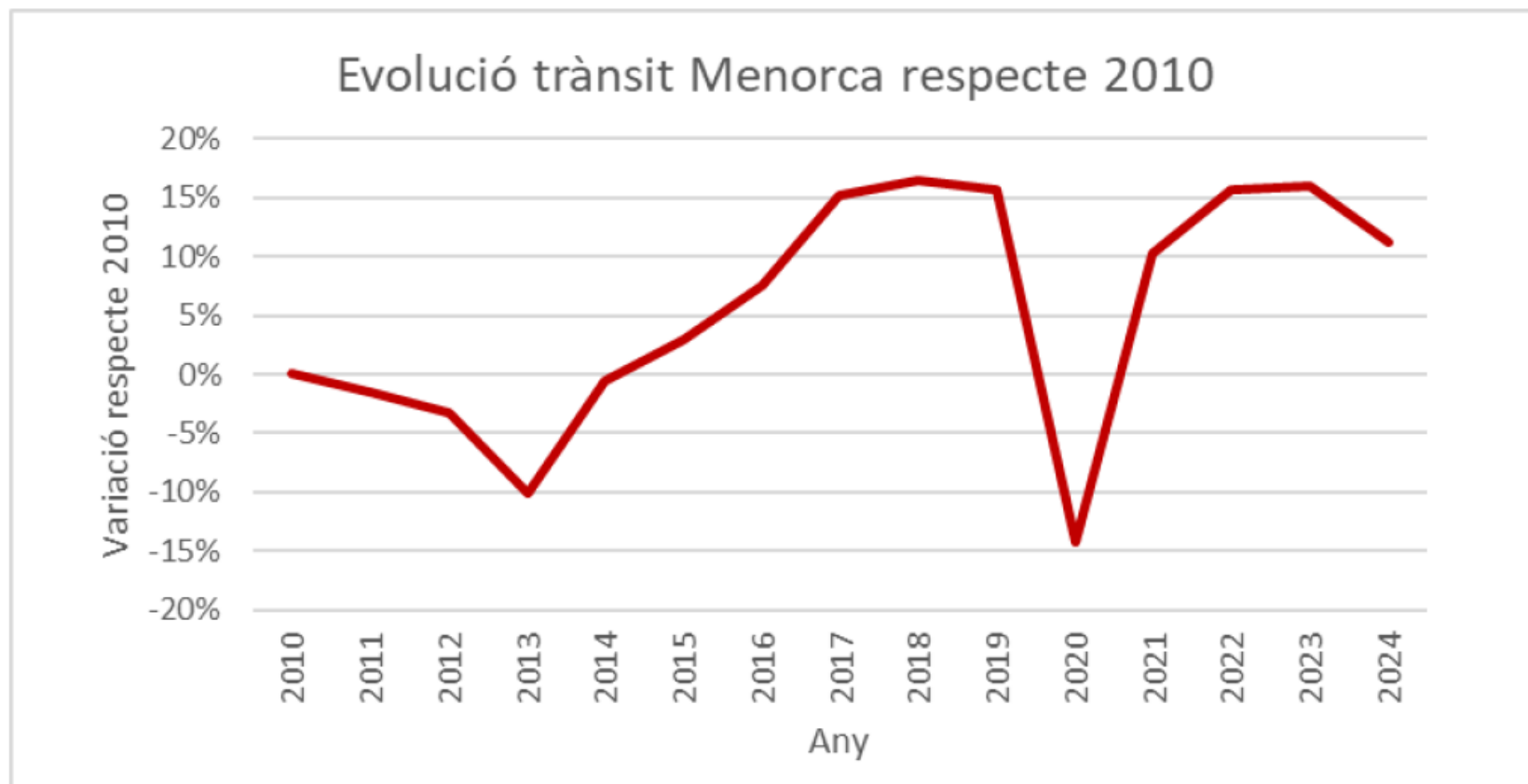


Fig. 14. Evolució del trànsit a Menorca respecte 2010. Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

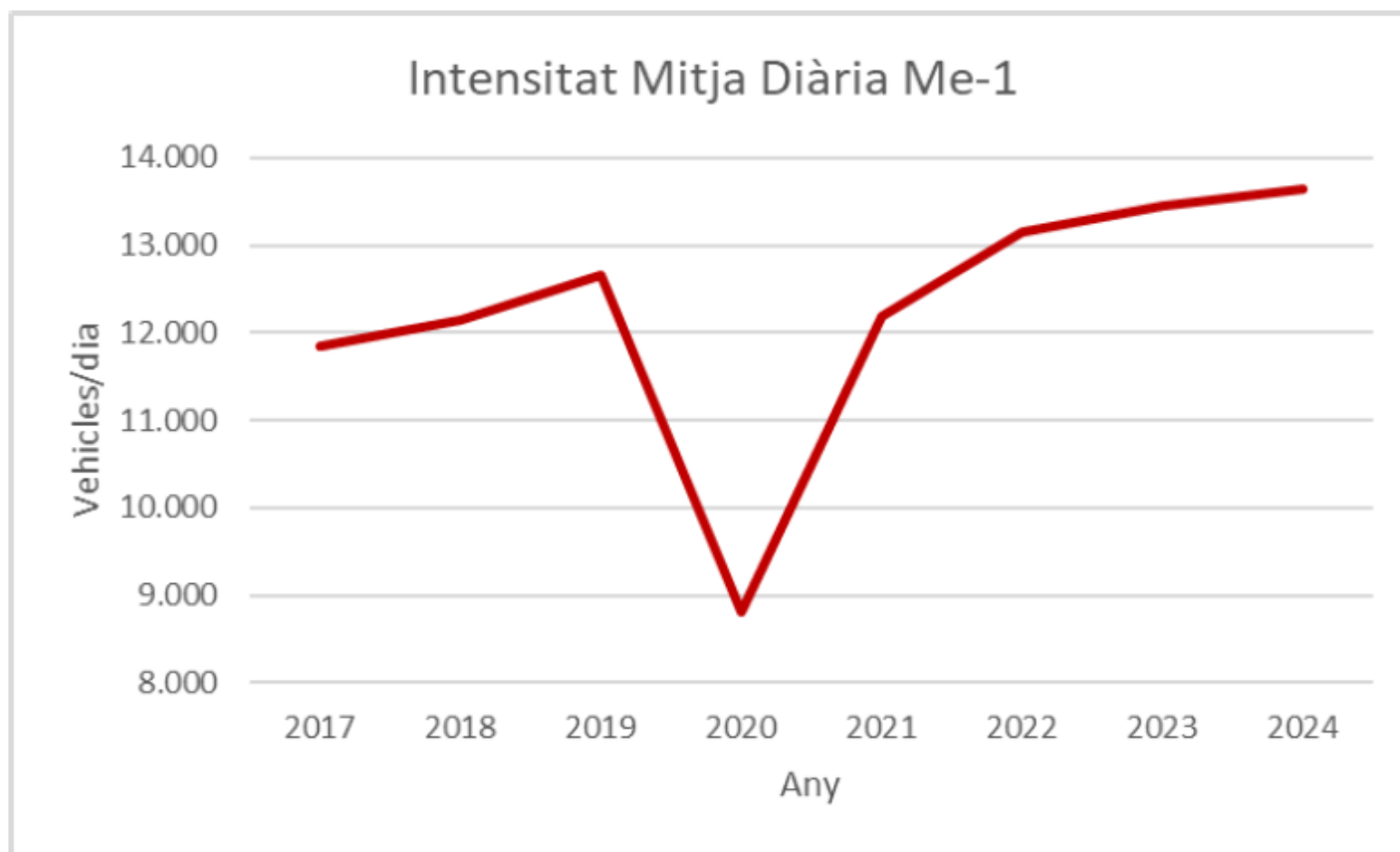


Fig. 15. Evolució del trànsit de la Me-1 des de 2017. Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

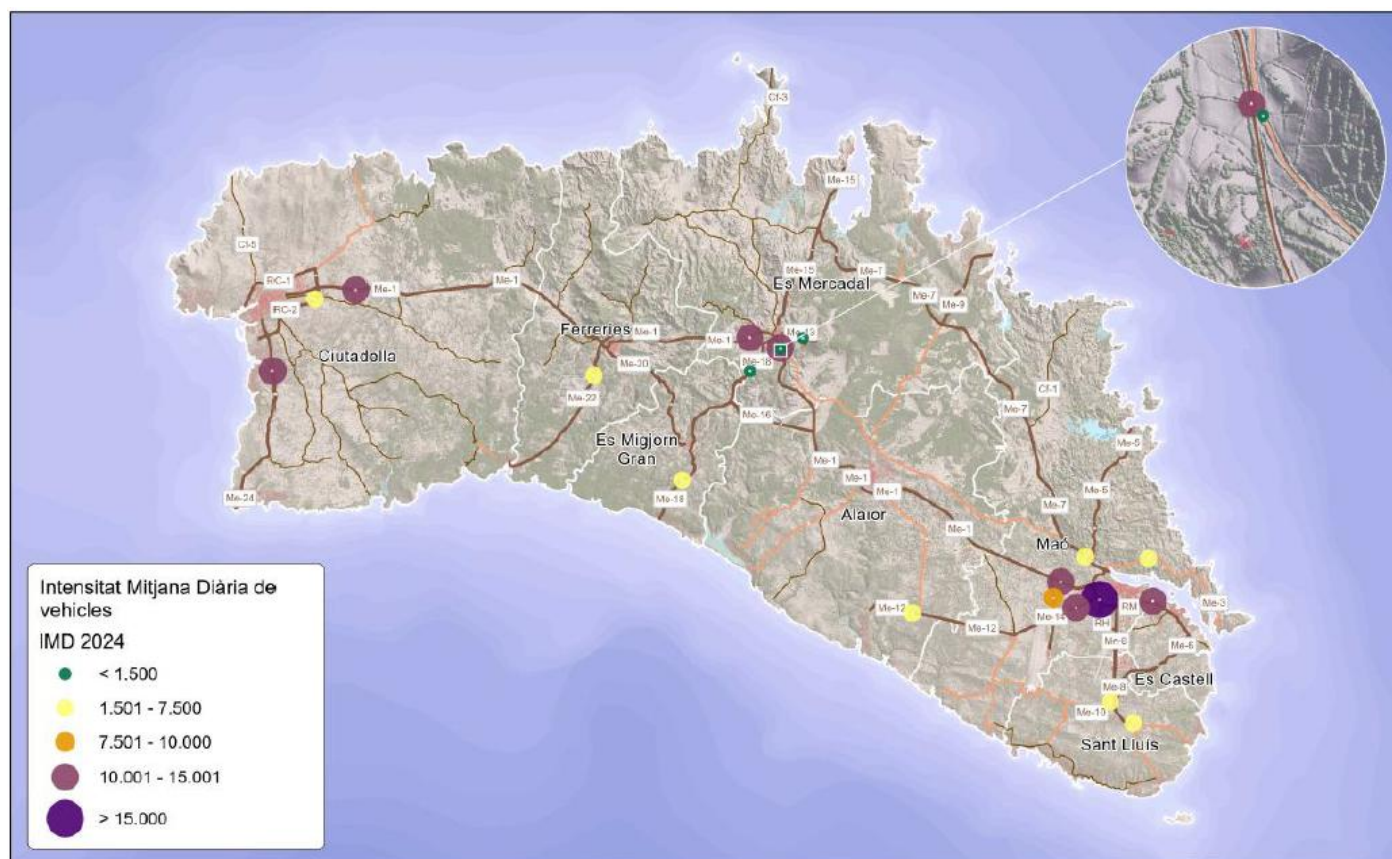


Fig. 16. Intensitats Mitges Diàries (IMD) a Menorca (2024). Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

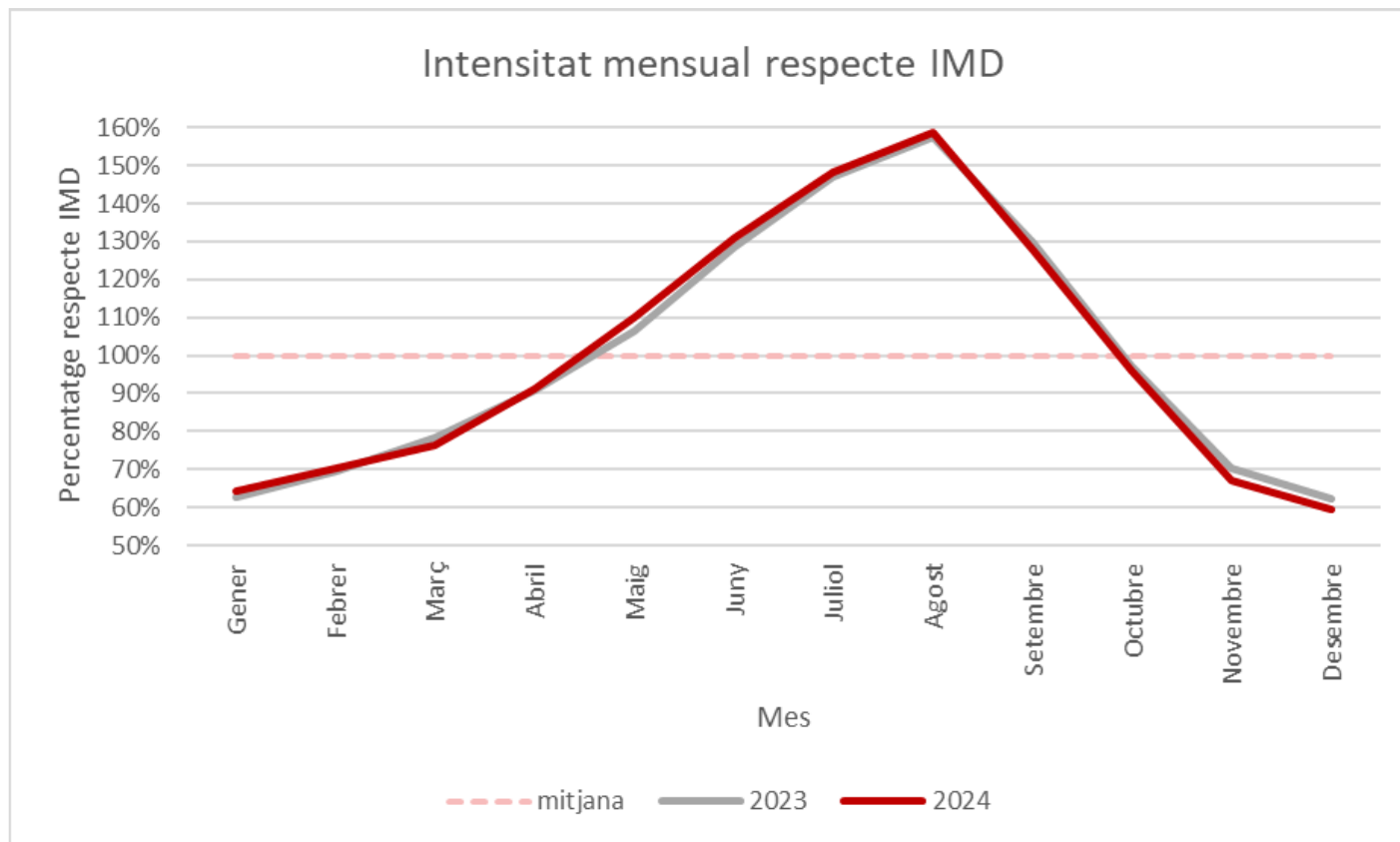


Fig. 17. Mitjana pesos mensuals del trànsit sobre IMD anual dels anys 2023 i 2024. Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

Estació	Carretera	pk	Agost 2023	Agost 2024	Var. Agost 23-24
10067	Me-01	2,9	19.158	19.267	0,57%
10318	Me-01	20,4	20.757	20.614	-0,69%
10022	Me-01	22	24.313	23.973	-1,40%
10060	Me-01	42	24.277	23.766	-2,10%
10042	Me-02	1,3	15.918	15.663	-1,60%
10043	Me-08	6,2	11.577	11.789	1,83%
10010	Me-10	0,1	9.950	10.222	2,73%
10068	Me-12	2,4	14.926	15.814	5,95%
10129	Me-12	9,1	7.164	7.313	2,08%
10013	Me-13	1,7	1.200	1.088	-9,33%
10023	Me-18	2	1.522	1.554	2,10%
10133	Me-24	2	19.219	19.646	2,22%
10069	RM	1,8	23.151	23.213	0,27%
10098	RC-2	0,5	14.180	14.229	0,35%
			207.312	208.151	0,40%

Me-1

88.505	87.620	-1,00%
--------	--------	--------

Taula 2. Comparació trànsit agost 2023 i 2024 per totes les estacions de les quals es tenen dades mensuals i en concret per la Me-1.

Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIMe

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.4. Trànsit

- × Congestió als accessos a determinades platges i a Maó i Ciutadella
- × Estacionament als marge de les pròpies carreteres per a accedir a les platges
- × Escenari conflictiu platges verges, on s'esgota la capacitat d'aparcament i els usuaris estacionen als marges dificultant la pròpia circulació dels veïns

En aquest sentit:

- ✓ El Consell compta amb un servei d'informadors i controladors d'accessos a Cala en Turqueta, Son Saura, Macarella, La Vall, Binimel·là, Cala Pilar i Cala Mitjana
- ✓ La Policia Local de Ciutadella ja ha proposat de prohibir l'accés rodat a aquestes cales en vehicle privat oferint com a alternativa busos llançadora (ja existent a Favàritx i Macarella en temporada alta)

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.5. Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB)

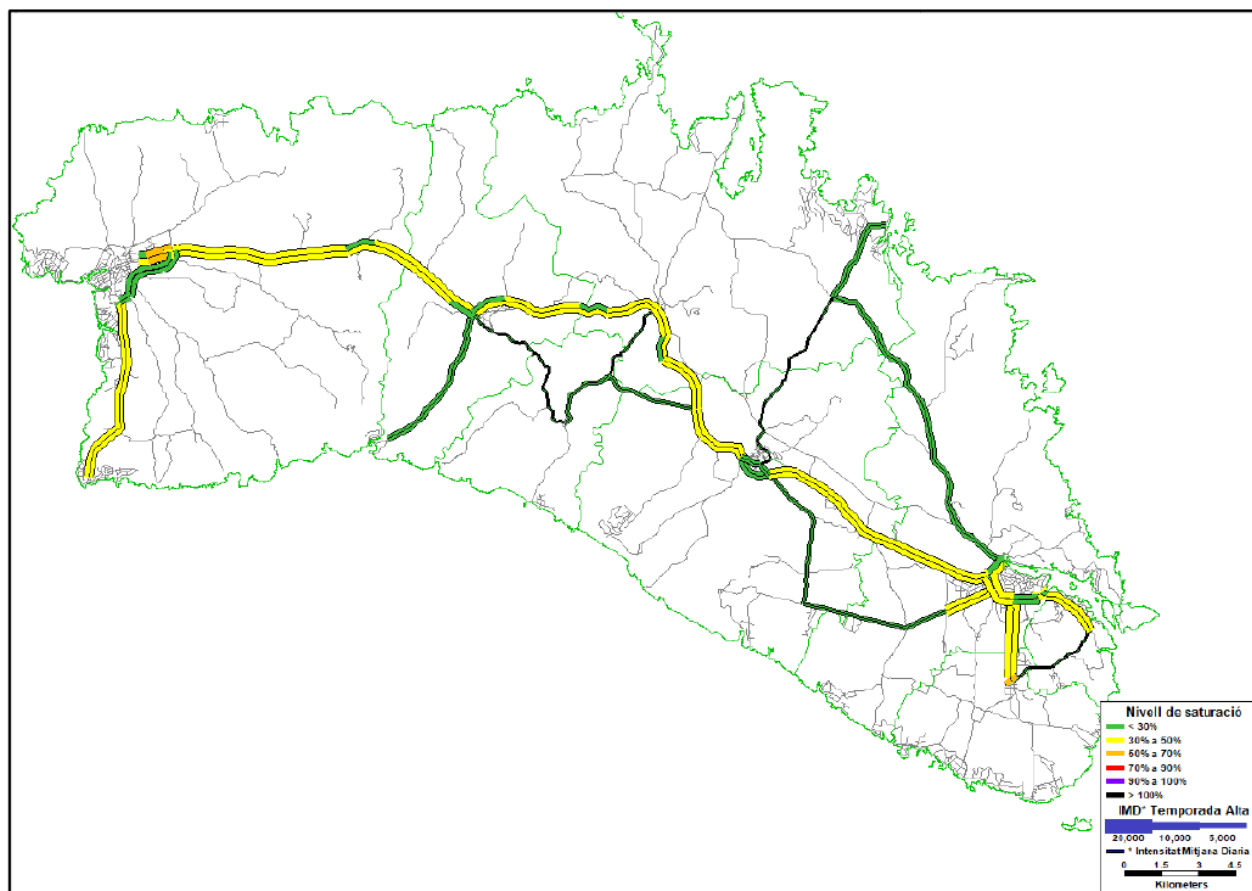


Fig. 18. Nivell de saturació de la xarxa de carreteres de Menorca (2018). Font: PDSMIB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.5. Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB)

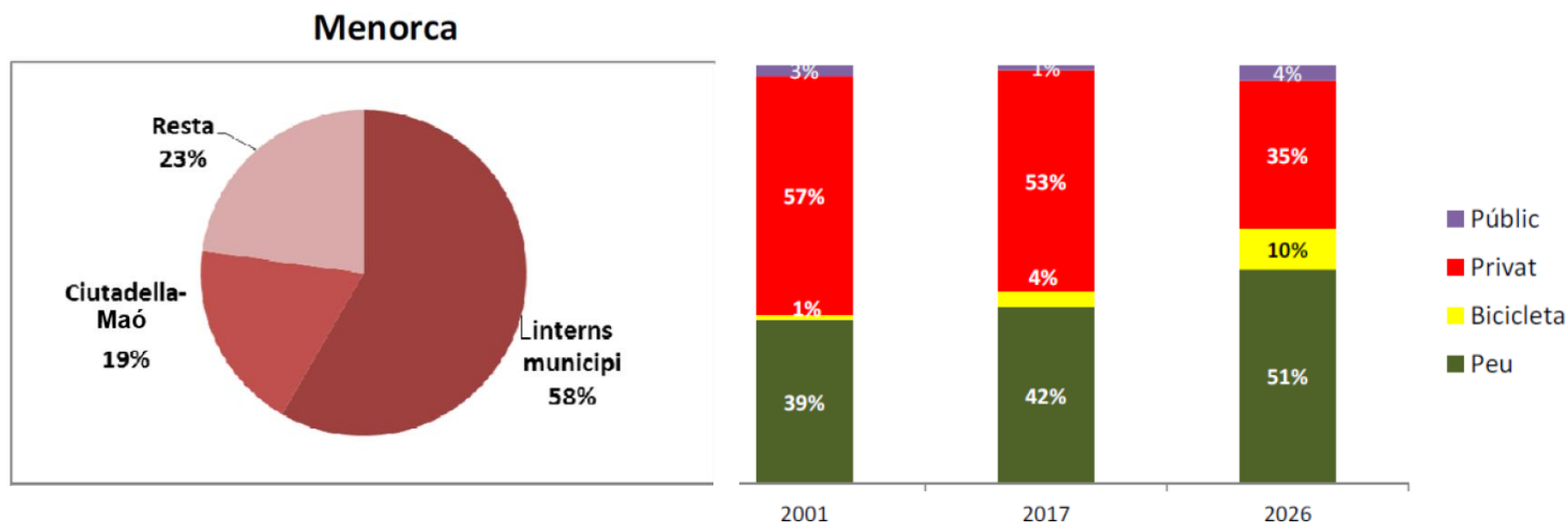


Fig. 19. Distribució territorial dels viatges de Menorca (2018). Font: PDSMIB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.5. Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB)

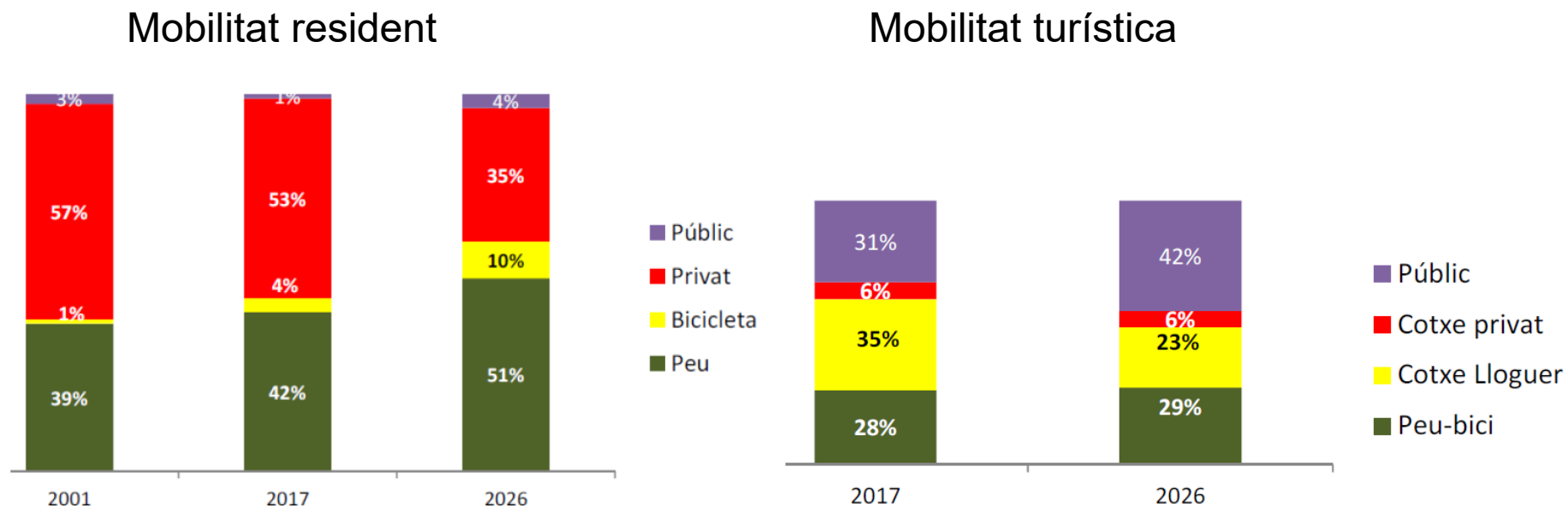


Fig. 20. Repartiment modal resident (esq.) i turista (dreta) dels viatges de Menorca (2001, 2017 i objectiu 2026) . Font: PDSMIB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.6. Parc vehicular actual

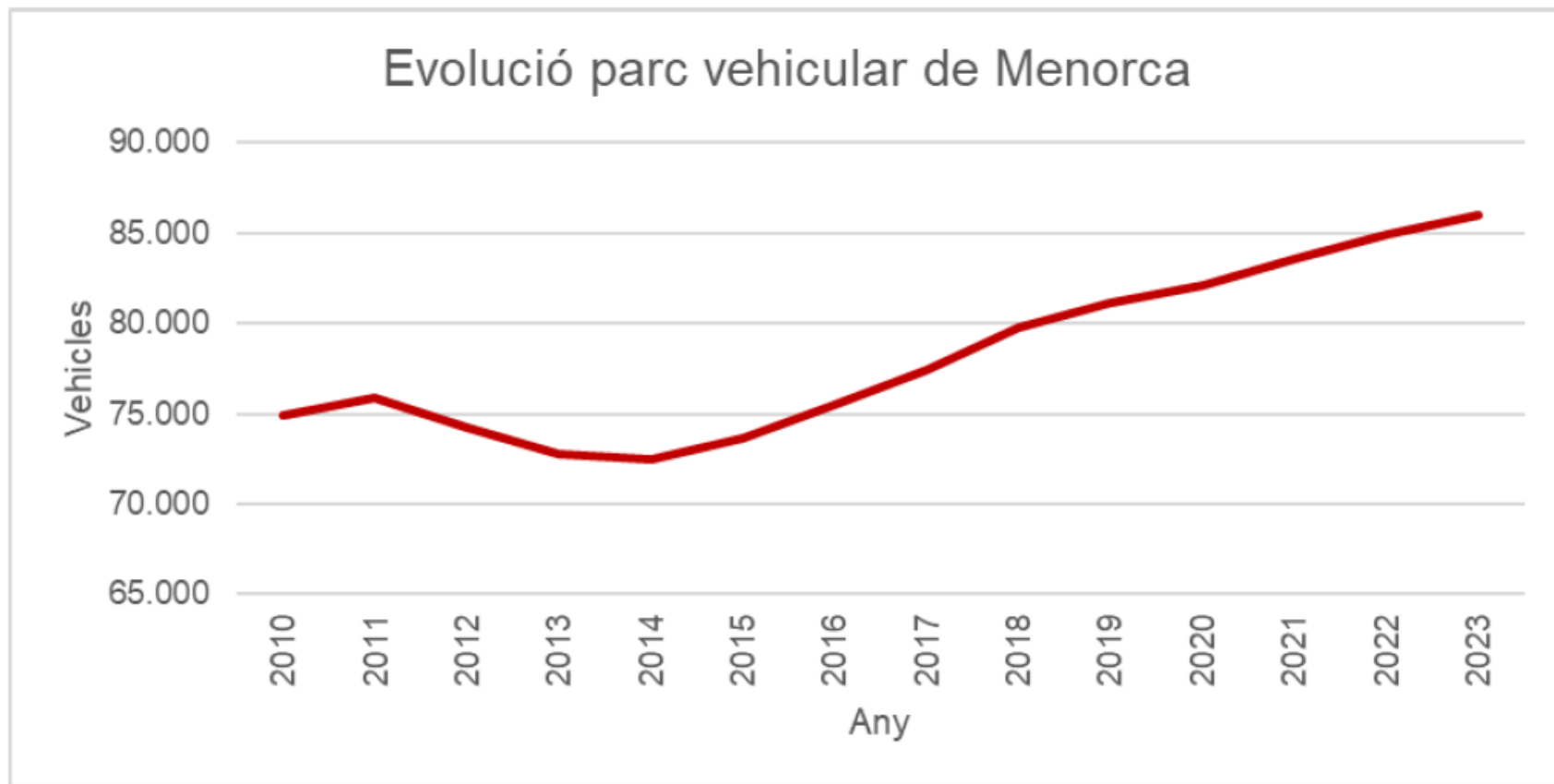


Fig. 21.Evolució parc vehicular de Menorca . Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.6. Parc vehicular actual

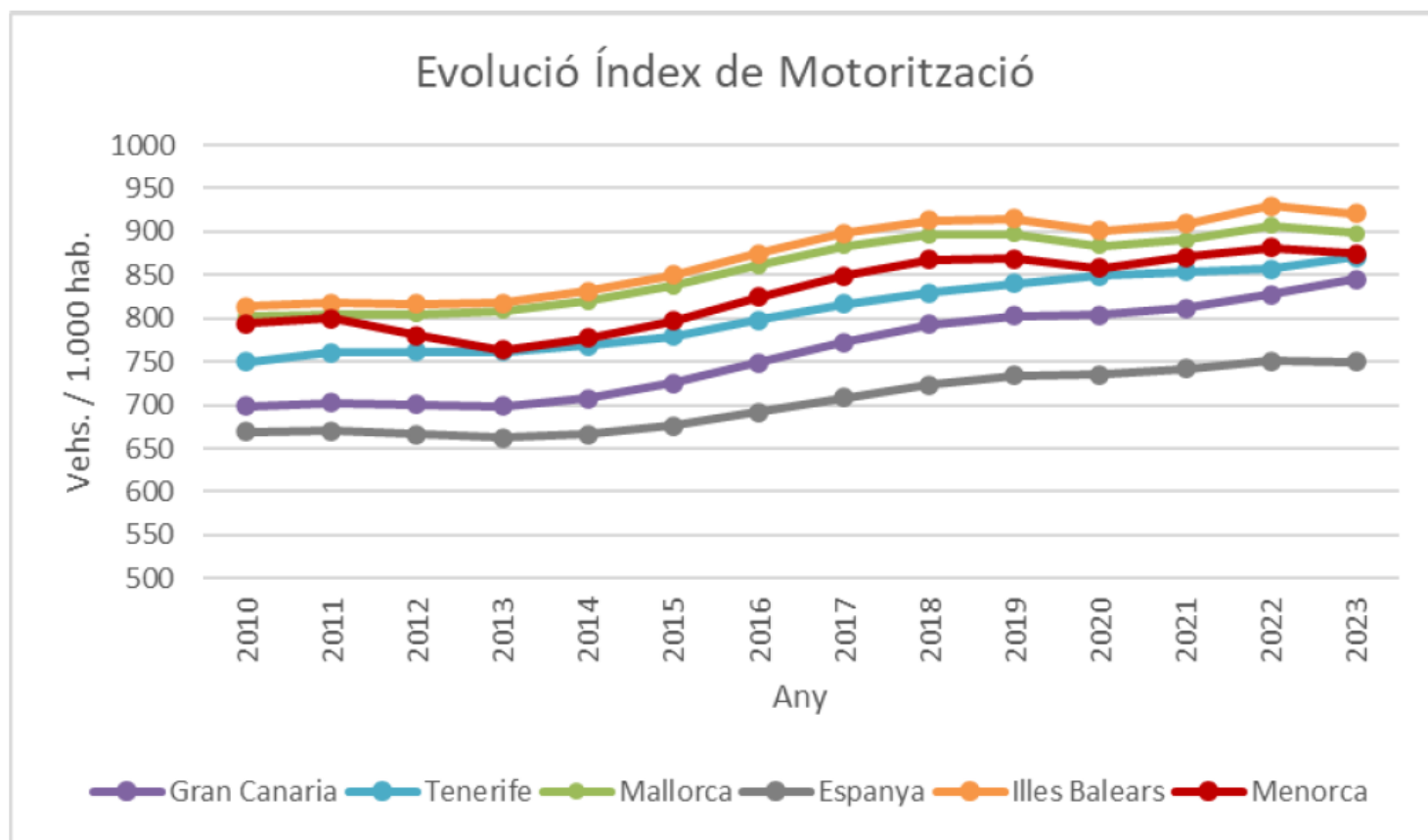


Fig. 22. Evolució de l'índex de motorització de Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT i INE.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.6. Parc vehicular actual



Fig. 23. Índex de motorització dels municipis de Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

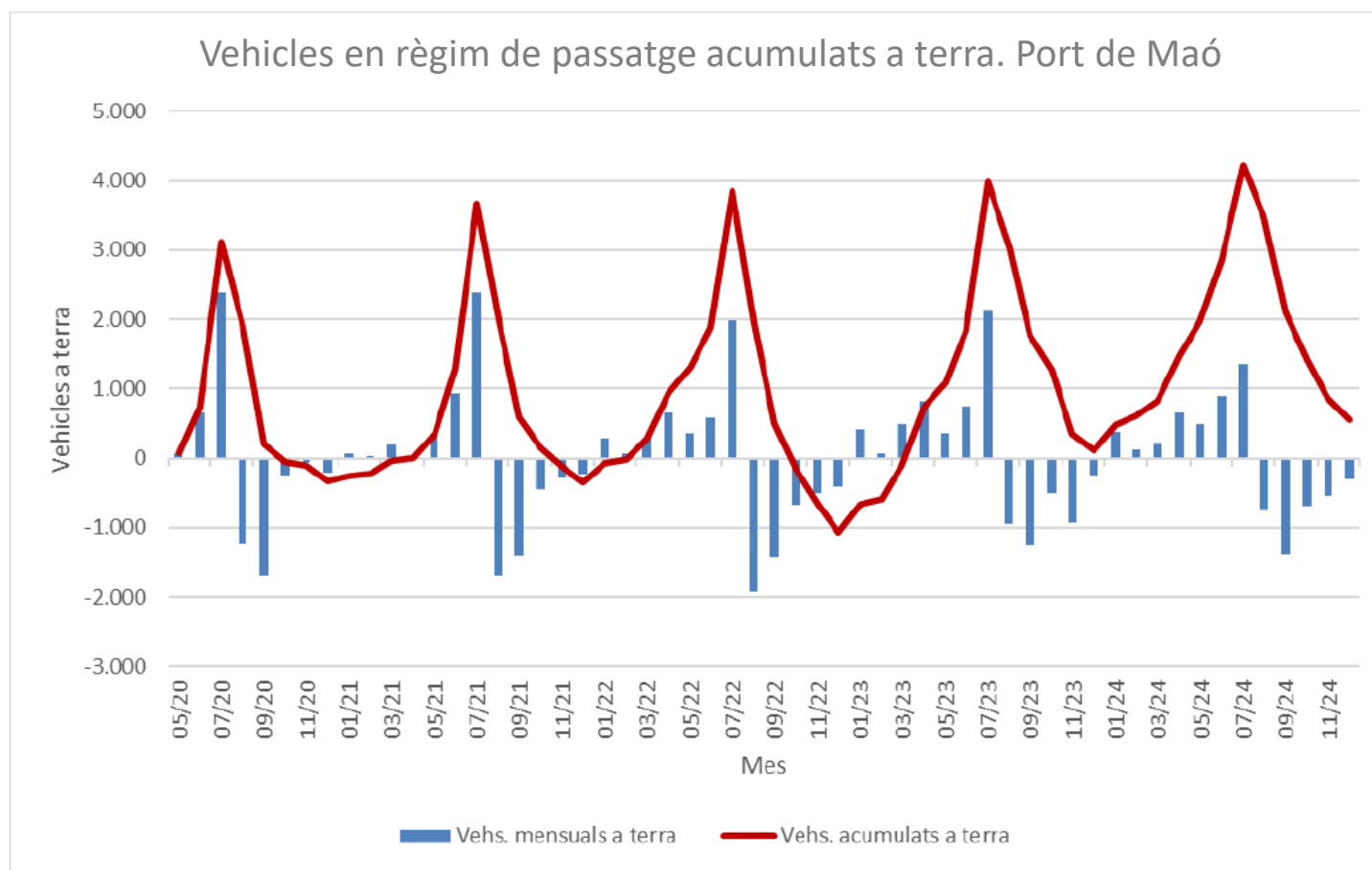


Fig. 24. Vehicles mensuals i acumulats a terra en règim de passatge des de maig de 2020 al port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

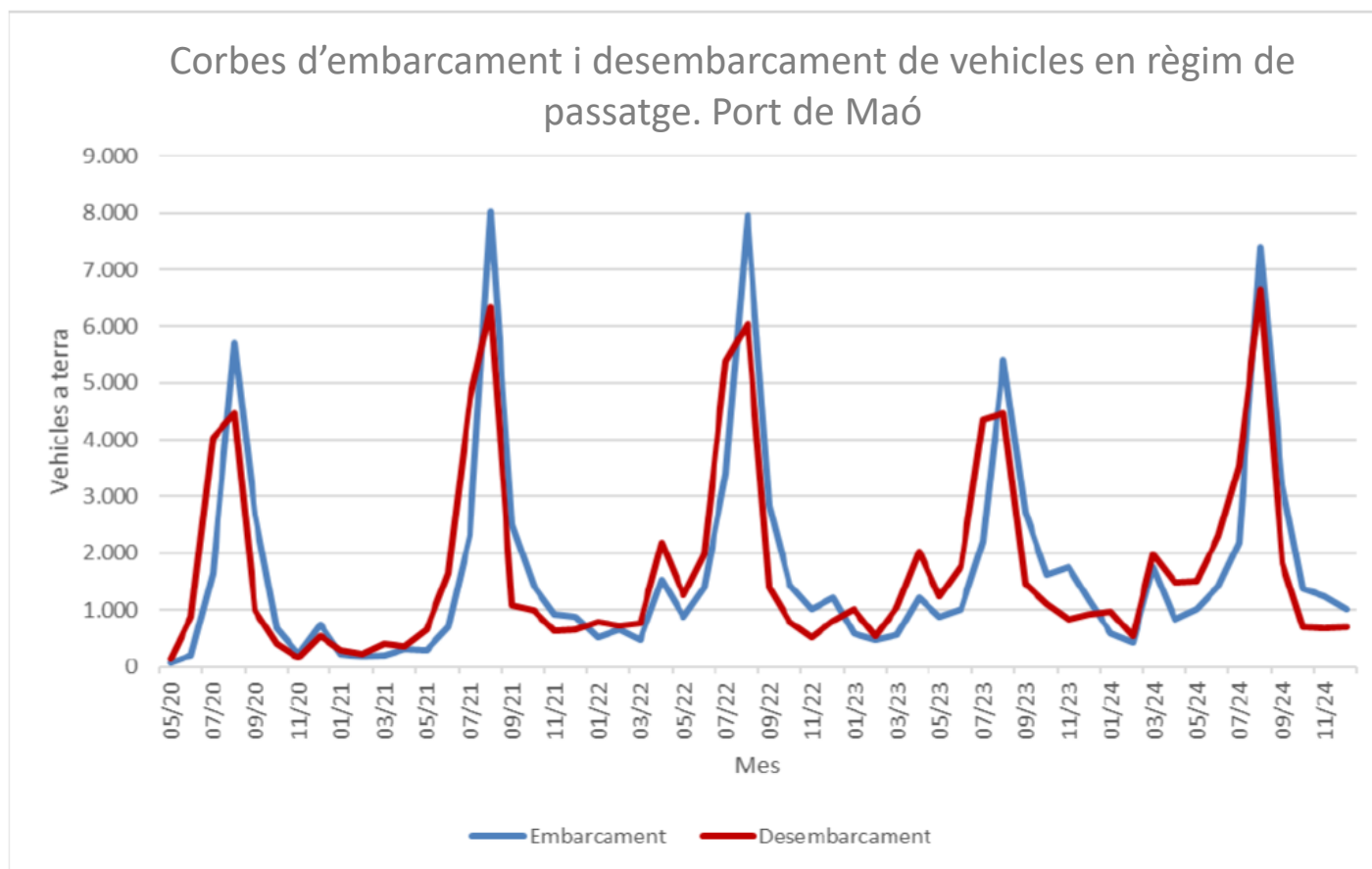


Fig. 25. Corbes de vehicles embarcats i desembarcats mensualment en règim de passatge des de maig de 2020 al port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

Resum trànsit marítim anual en règim de passatge. Port de Maó

	TRÀNSIT EN RÈGIM DE PASSATGE							
ANY	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ENTREN	19.565	16.979	20.441	13.350	17.995	22.644	20.853	22.873
SURTEN	18.888	17.252	21.090	12.999	18.023	23.360	19.674	22.428
QUEDEN	677	-273	-649	351	-28	-716	1.179	445

Δ 17-18	Δ 17-19	Δ 17-20	Δ 17-21	Δ 17-22	Δ 17-23	Δ 17-24
-13%	4%	-32%	-8%	16%	7%	17%
-9%	12%	-31%	-5%	24%	4%	19%
-140%	-196%	-48%	-104%	-206%	74%	-34%

Taula 3. Taula resum trànsit marítim anual de vehicles en règim de passatge al Port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

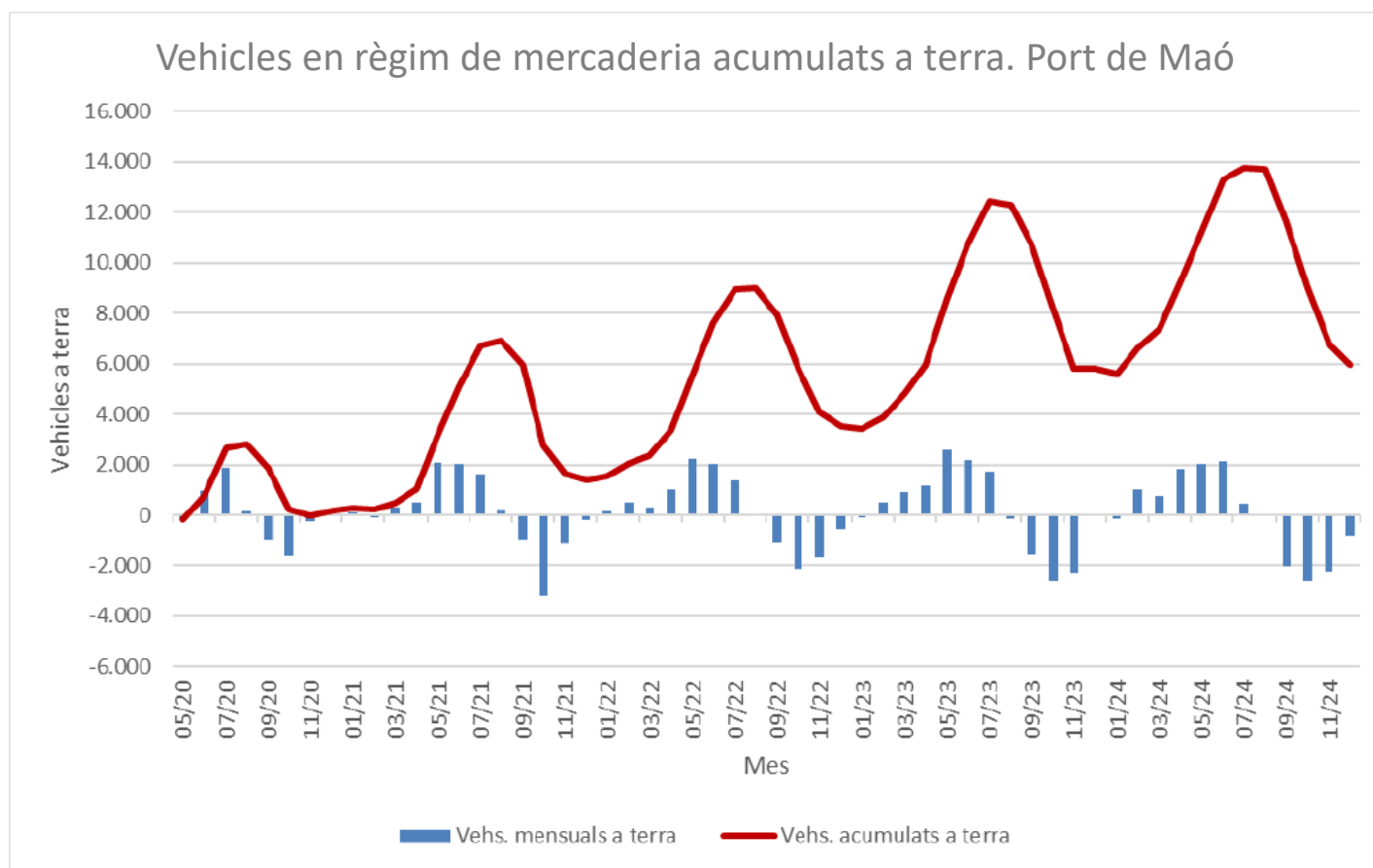


Fig. 26. Vehicles mensuals i acumulats a terra en règim de mercaderia des de maig de 2020 al port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

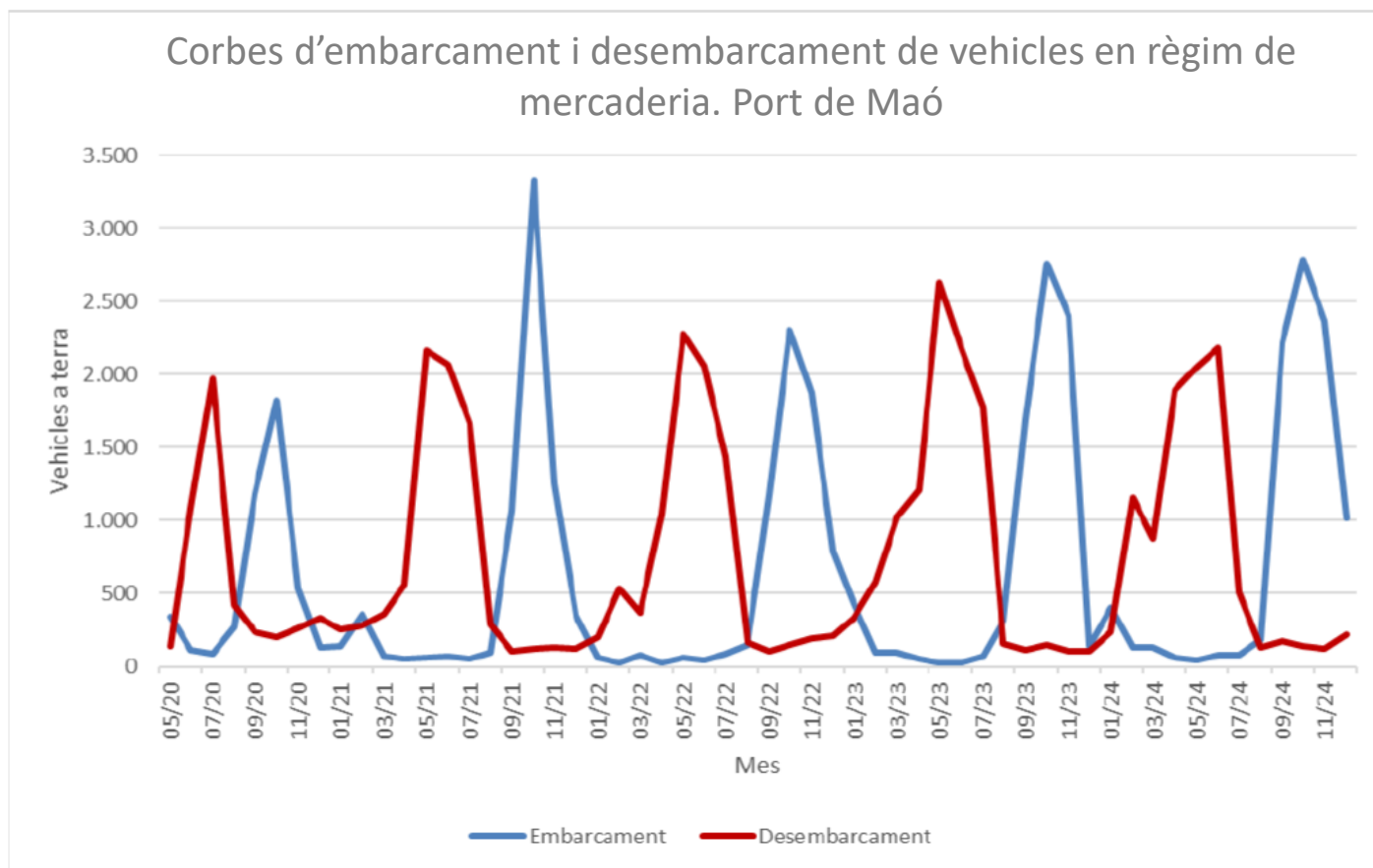


Fig. 27. Corbes de vehicles embarcats i desembarcats mensualment en règim de mercaderia des de maig de 2020 al port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

Resum trànsit marítim anual en règim de mercaderia. Port de Maó

	TRÀNSIT EN RÈGIM DE MERCADERIA							
ANY	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ENTREN	10.867	11.870	11.248	6.171	8.131	8.773	10.382	9.711
SURTEN	8.316	9.283	8.871	4.900	6.900	6.680	8.097	9.520
QUEDEN	2.551	2.587	2.377	1.271	1.231	2.093	2.285	191

Δ 17-18	Δ 17-19	Δ 17-20	Δ 17-21	Δ 17-22	Δ 17-23	Δ 17-24
9%	4%	-43%	-25%	-19%	-4%	-11%
12%	7%	-41%	-17%	-20%	-3%	14%
1%	-7%	-50%	-52%	-18%	-10%	-93%

Taula 3. Taula resum trànsit marítim anual de vehicles en règim de passatge al Port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

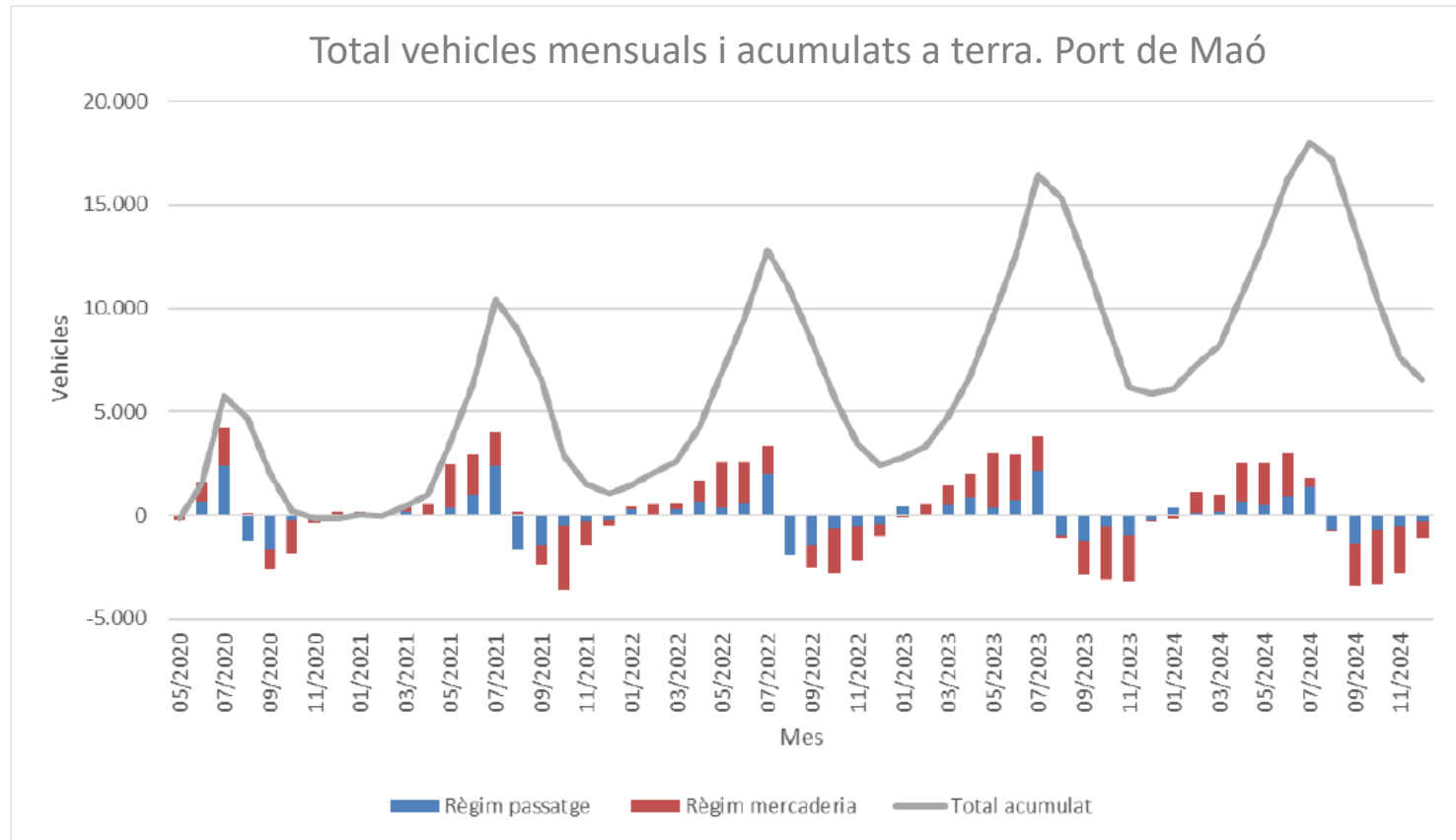


Fig. 28. Total vehicles mensuals i acumulats a terra des de maig de 2020 pel Port de Maó. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

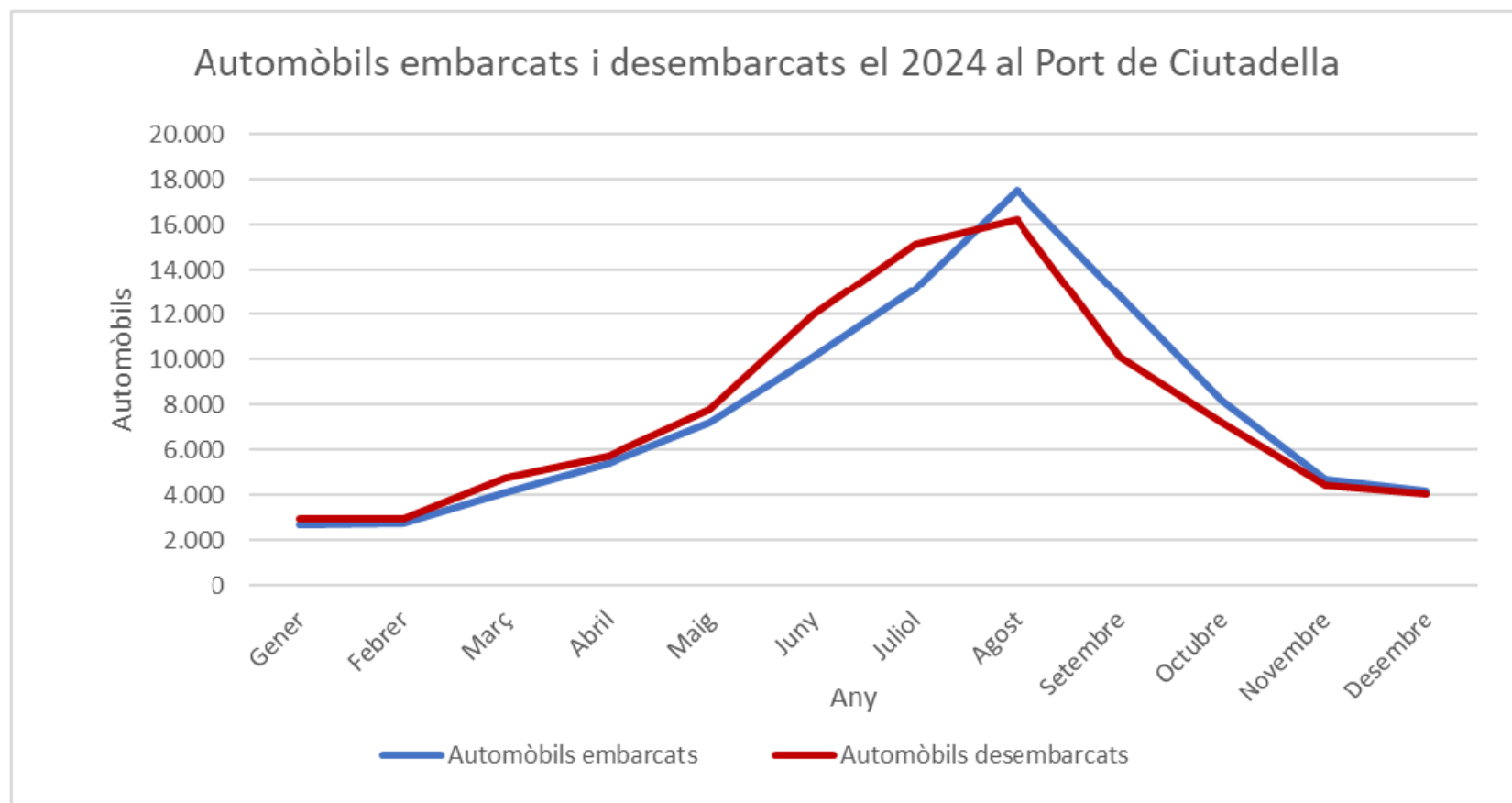


Fig. 29. Corbes d'automòbils embarcats i desembarcats mensualment el 2024 al Port de Ciutadella. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports IB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

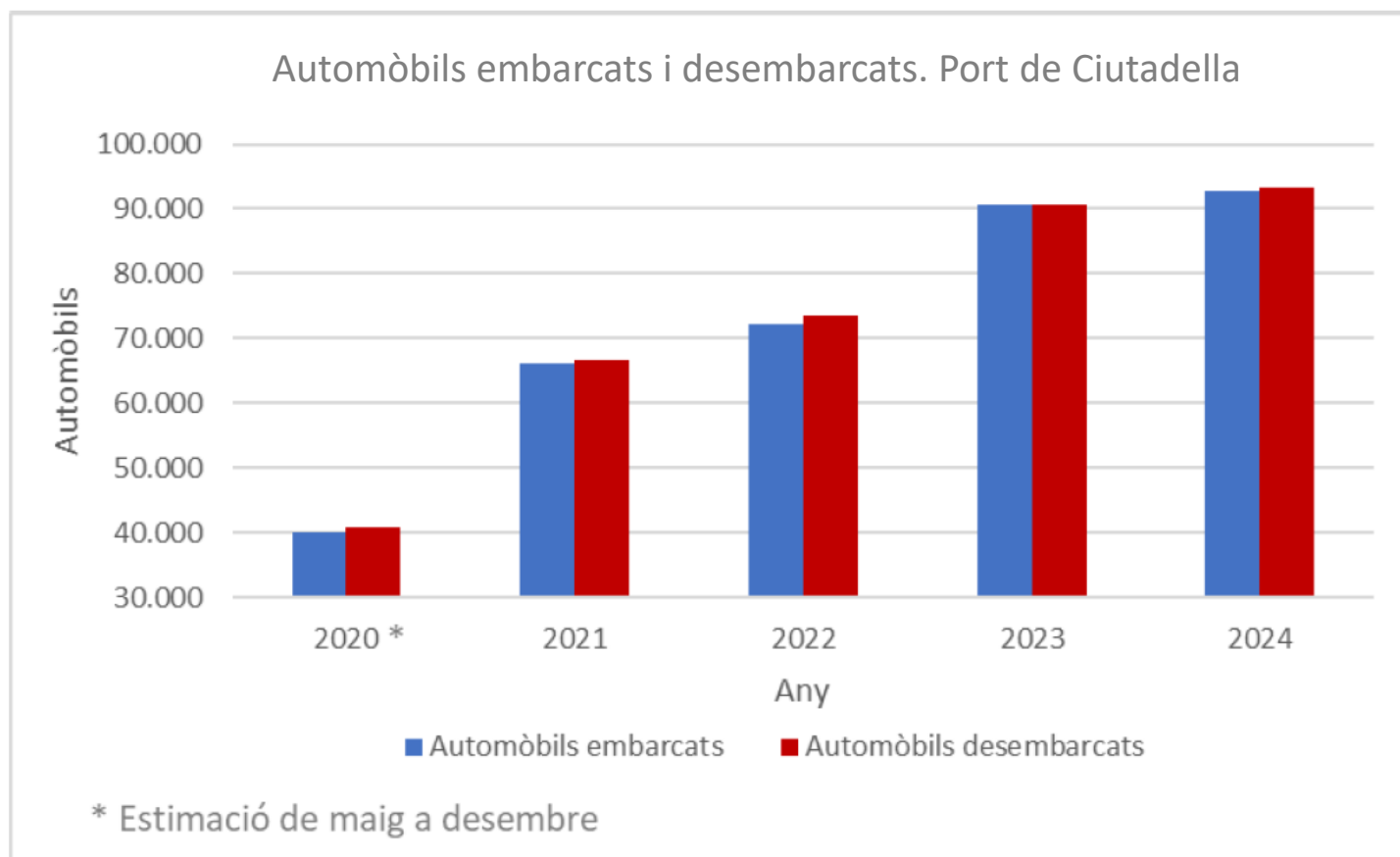


Fig. 30. Automòbils embarcats i desembarcats al Port de Ciutadella. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports IB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

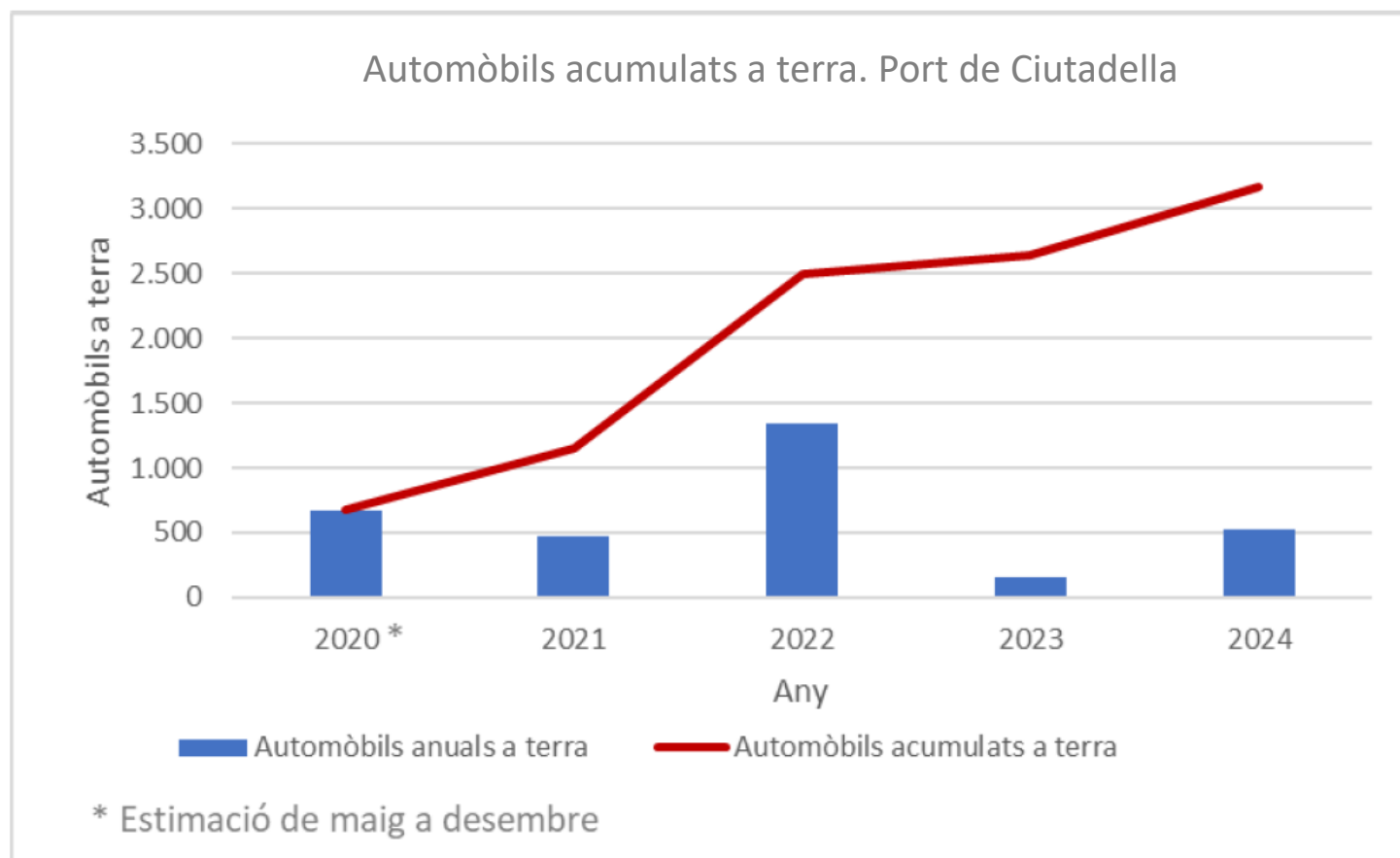


Fig. 31. Automòbils acumulats a terra anualment i des de maig de 2020 pel Port de Ciutadella. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports IB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

Resum trànsit marítim anual. Port de Ciutadella

	TRÀNSIT PORT DE CIUTADELLA							
ANY	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ENTREN	51.923	59.399	60.412	40.731	66.714	73.608	90.787	93.316
SURTEN	51.595	54.693	58.342	39.920	66.236	72.268	90.635	92.795
QUEDEN	328	4.706	2.070	811	478	1.340	152	521

Δ 17-18	Δ 17-19	Δ 17-20	Δ 17-21	Δ 17-22	Δ 17-23	Δ 17-24
14%	16%	-22%	28%	42%	75%	80%
6%	13%	-23%	28%	40%	76%	80%
1335%	531%	147%	46%	309%	-54%	59%

Taula 4. Taula resum trànsit marítim anual de vehicles al Port de Ciutadella. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de Ports IB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

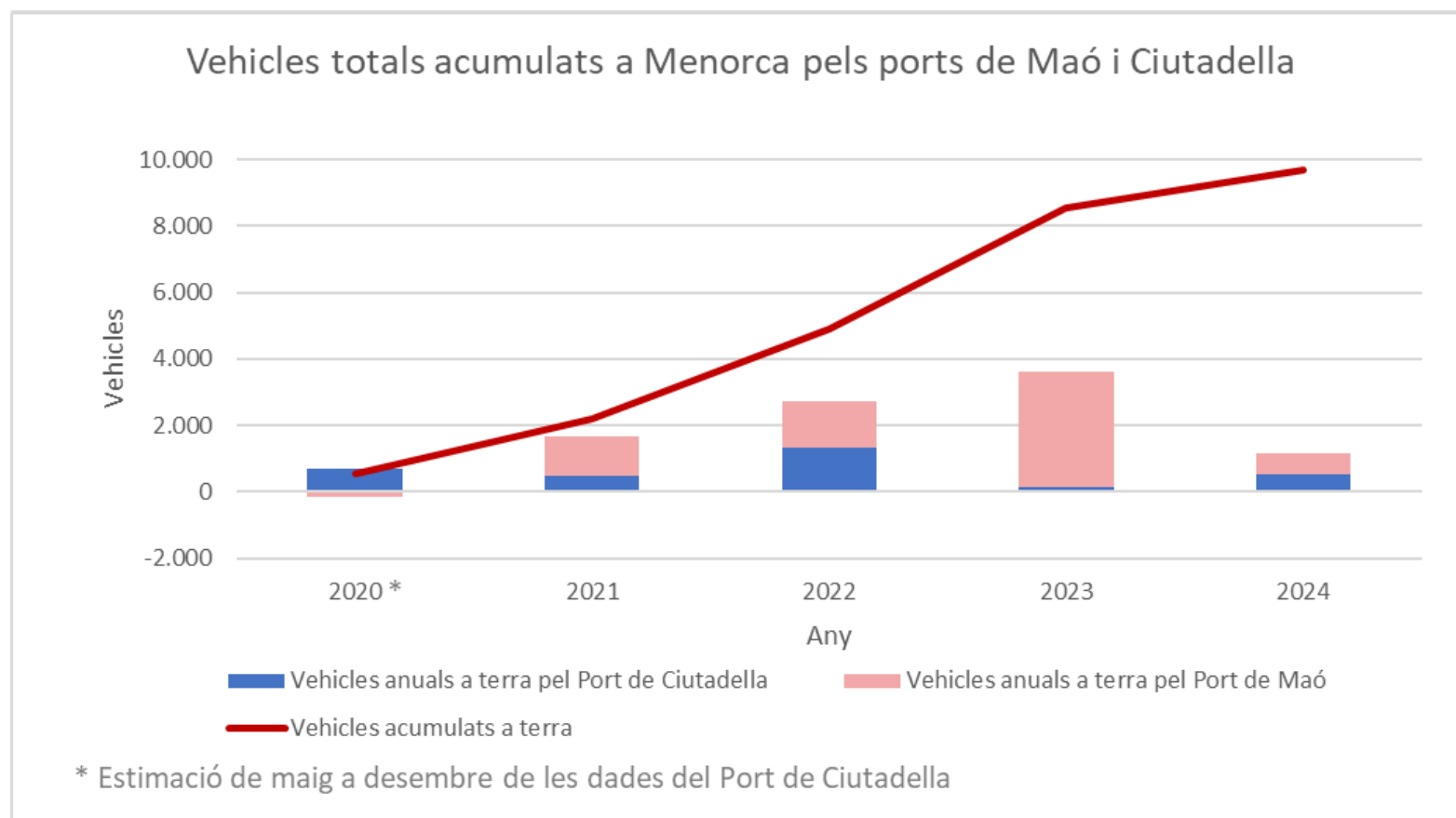


Fig. 32. Automòbils acumulats a terra anualment i des de maig de 2020 considerant els Ports de Maó i de Ciutadella. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB i Ports IB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

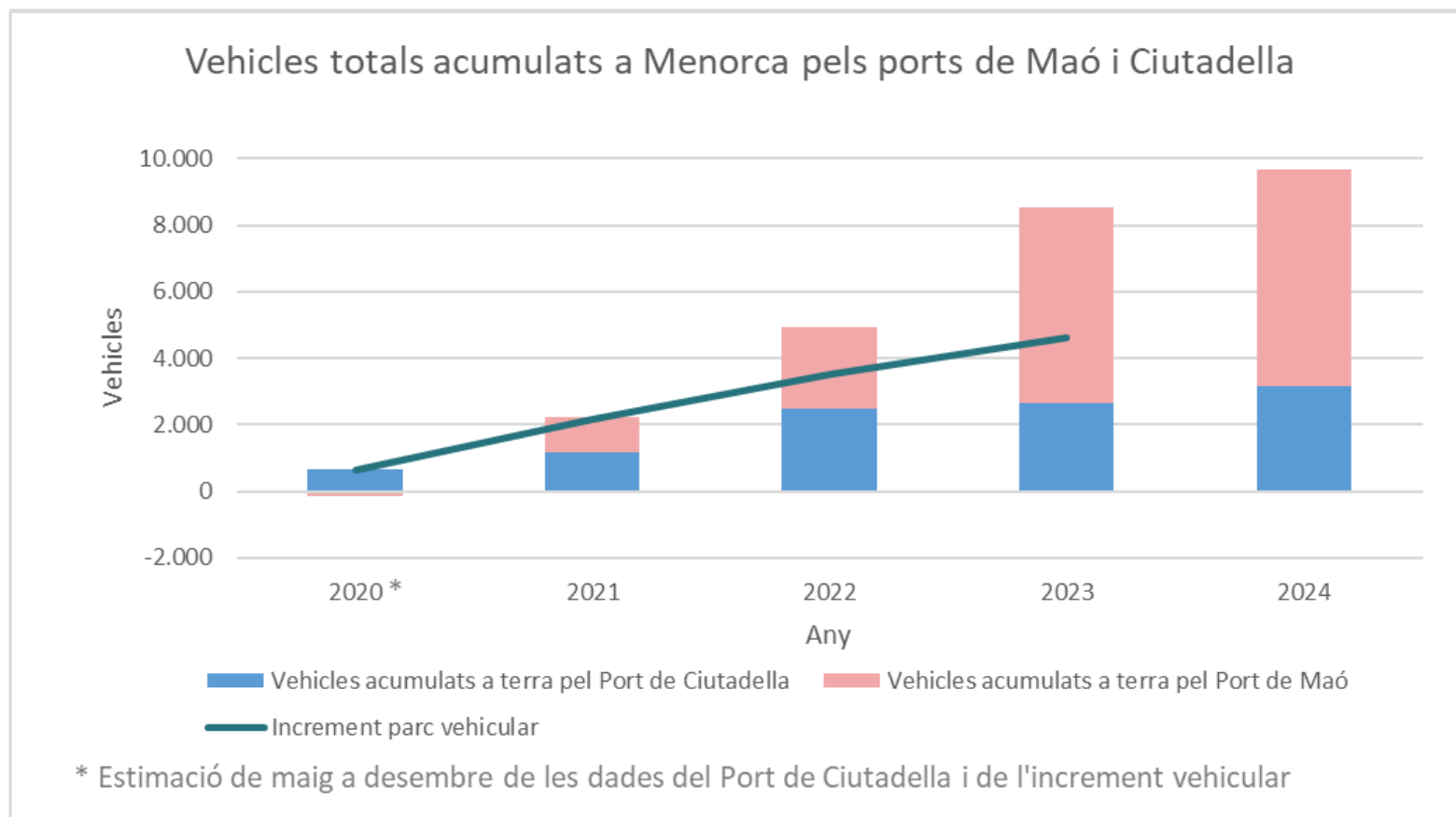


Fig. 33. Automòbils acumulats a Menorca des de maig 2020 pels Ports de Maó i Ciutadella i increment vehicular. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB, Ports IB i IBESTAT.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.7. Dades d'entrada i sortida de vehicles del Port de Maó i Port de Ciutadella

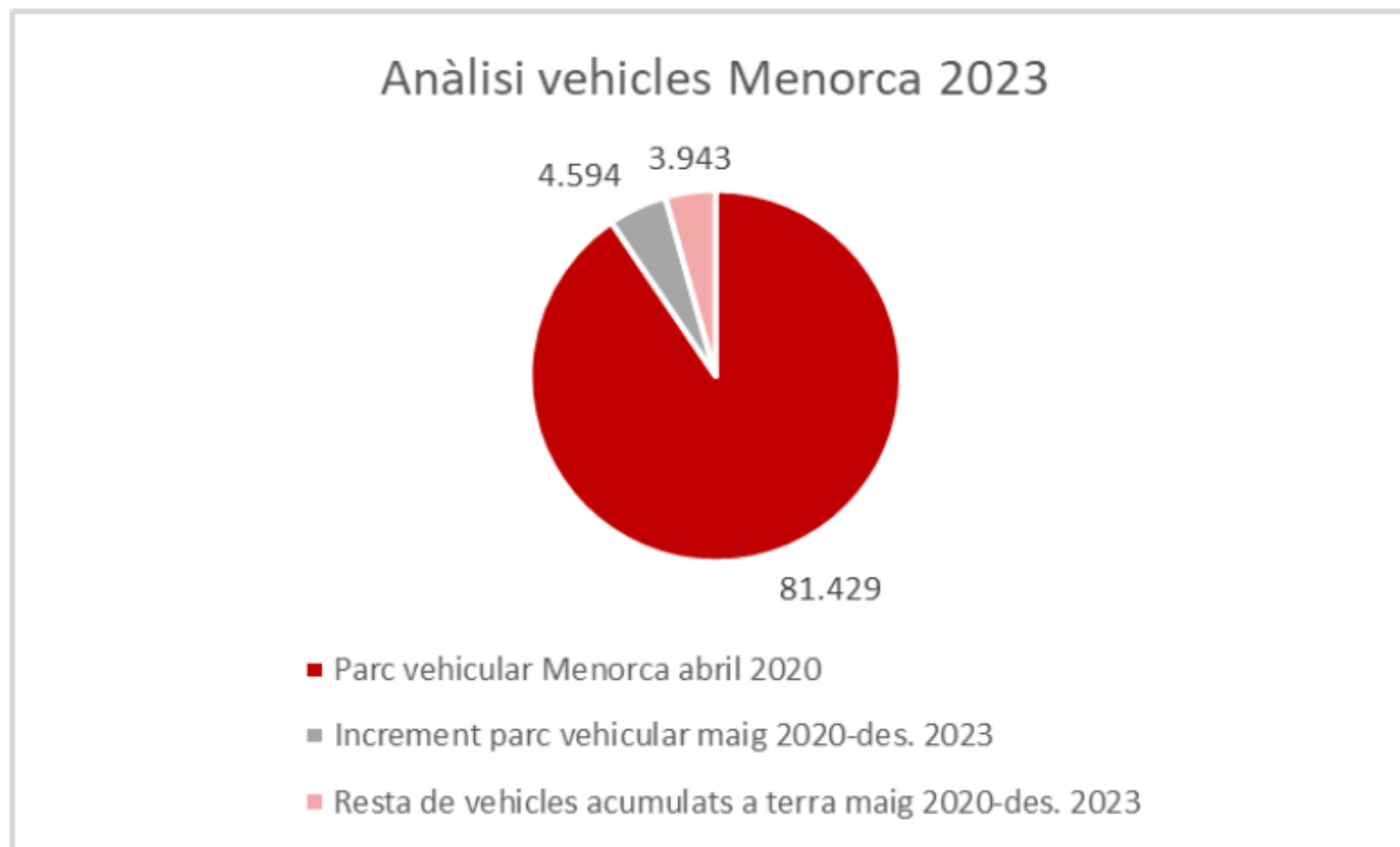
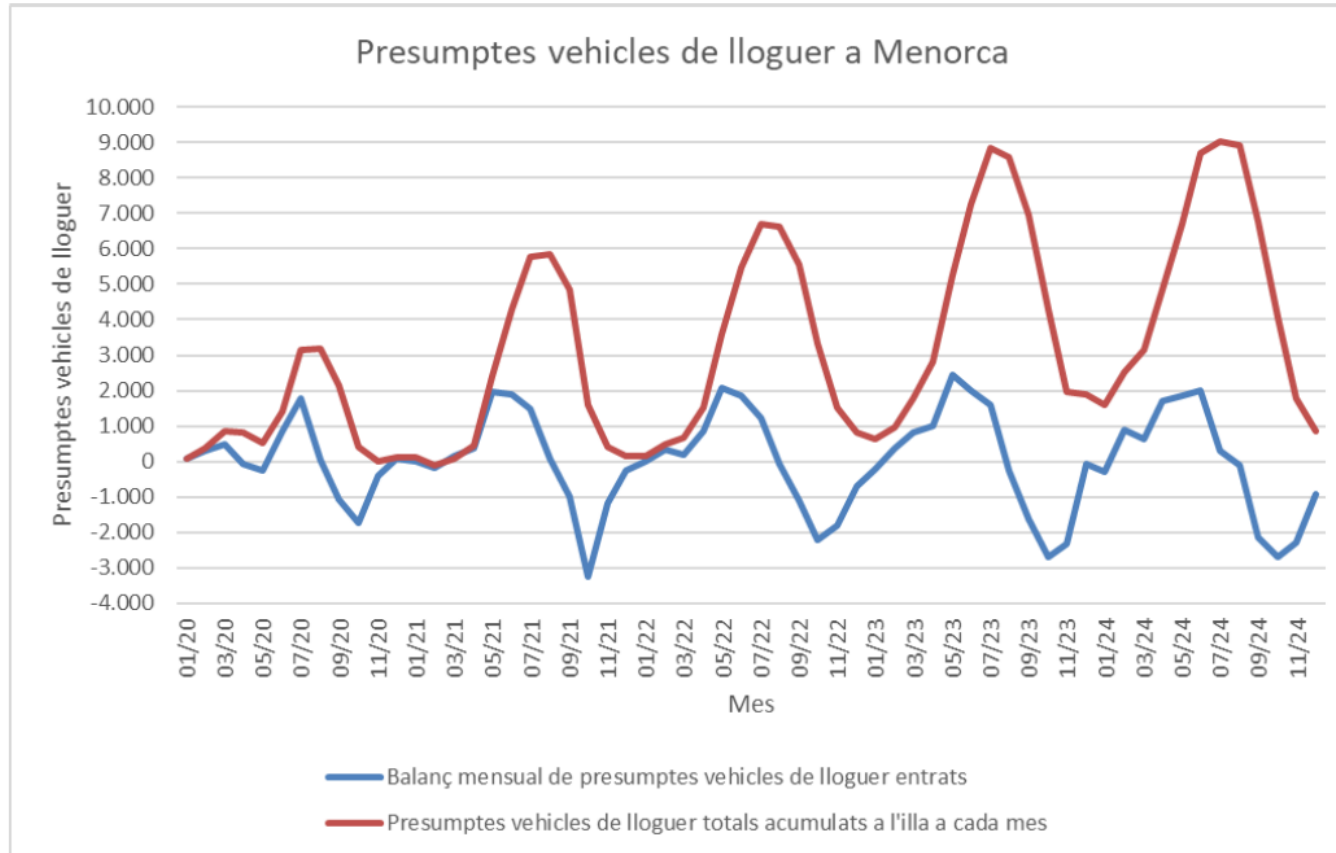


Fig. 34. Anàlisi dels vehicles presents a Menorca l'any 2023. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB, Ports IB i IBESTAT.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.8. Estimació vehicles de lloguer



Registre **2019** Consell



Uns **8.900** vehicles

Indicis d'uns 13.000
vehicles a temporada
alta de 2024

Fig. 35. Anàlisi presumptes vehicles de lloguer a Menorca des de 2020. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'APB.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.9. Capacitat xarxa viària

Estació	Carretera	Nombre carrils	Classe	Capacitat (veh/h)	IH30 (veh/h)	IH50 (veh/h)	IH100 (veh/h)
10010	Me-10	1+1	B	2.660 - 3.040	813	782	739
10013	Me-13	1+1	C	2.520 - 2.880	176	163	146
10022	Me-1	1+1	B	2.660 - 3.040	1.871	1.830	1.748
10023	Me-18	1+1	C	2.520 - 2.880	147	138	123
10041	Me-8	1+1	A	2.800 - 3.200	1.927	1.897	1.827
10042	Me-24	1+1	C	2.520 - 2.880	1.184	1.160	1.124
10043	Me-8	1+1	C	2.520 - 2.880	881	864	830
10060	Me-1	1+1	A	2.800 - 3.200	2.198	2.090	926
10067	Me-1	1+1	B	2.660 - 3.040	1.387	1.359	1.298
10068	Me-12	1+1	B	2.660 - 3.040	1.209	1.180	1.120
10129	Me-12	1+1	C	2.520 - 2.880	559	540	504
10133	Me-24	1+1	A	2.800 - 3.200	1.427	1.396	1.348
10244	Me-9	1+1	C	2.520 - 2.880	278	267	249
10318	Me-1	1+1	B	2.660 - 3.040	1.563	1.528	1.459

Nivell de servei

A

B

C

D

E

F

Taula 5. Intensitats horàries 2023, capacitat i NS segons el HCM de la xarxa de carreteres de Menorca. Font: Elaboració pròpia a partir de dades del CIME.

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.10. Sostre vehicular de Menorca i quotes d'entrada

Any	Màxims vehicles acumulats pels ports de l'illa des de 2020					Vehs. Residents principi d'any	Total vehs. (Punta juliol)
	Maó		Ciutadella	TOTAL	TOTAL sense increment parc vehicular		
	Passatge	Mercaderia					
2020	5.457	3.841	12.664	21.962	21.962	81.117	103.079
2021	6.694	7.879	14.400	28.973	28.036	82.054	110.090
2022	7.953	10.141	21.949	40.043	37.580	83.580	121.160
2023	6.880	13.618	15.878	36.376	32.545	84.948	117.493
2024	7.081	14.931	19.041	41.053	36.147	86.023	122.170

Taula 6. Nombre màxim de vehicles a l'illa de Menorca des de 2020. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de diverses fonts.

Sostre vehicular Menorca ➡ **120.000 vehicles**

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.10. Sostre vehicular de Menorca i quotes d'entrada

Tipologia de vehicle	Nombre (2023)	Representació
Turismes	55.623	79,17%
Motocicletes	14.631	20,83%
TOTAL	70.254	100,00%

Taula 7. Distribució de trànsit lleuger Menorca 2023.
Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'IBESTAT.

Quotes **2024**:

33.977 vehicles (dels quals, 30 es reserven per a caravanes i autocaravanes)

→ **60%** vehicles ús particular

→ **40%** vehicles activitat de lloguer sense conductor

➤ Vehicles destinats a l'ús particular:

- Turismes: **16.126**
- Motos: **4.243**
- Caravanes i autocaravanes: En funció de la disponibilitat de places als càmpings de l'illa

➤ Vehicles destinats a l'activitat de lloguer sense conductor:

- Turismes: **10.750**
- Motos: **2.828**
- Caravanes i autocaravanes: En funció de la disponibilitat de places als càmpings de l'illa

2. Anàlisi de la mobilitat de Menorca

2.10. Sostre vehicular de Menorca i quotes d'entrada

Exempcions regulació:

- Vehicles de persones **residents** a Menorca
- Vehicles de persones **propietàries d'una segona residència** a Menorca (1 veh. per propietari)
- Vehicles de persones amb **mobilitat reduïda**
- Vehicles d'**empreses** radicades a Menorca
- Vehicles d'empreses de **transport de distribució comercial**
- Vehicles **oficials i de servei públic**
- Vehicles de **serveis d'interès públic**
- Vehicles **industrials**
- Vehicles històrics associats a **clubs de vehicles clàssics**
- Caravanes i autocaravanes amb una reserva a algun dels càmpings de l'illa



**Sol·licitud
d'autorització
obligatòria**

3. Propostes d'actuació

- 3.1. Realitzar i aplicar PMUS/EM als municipis i a nivel insular
- 3.2. Realitzar i aplicar Plans de Mobilitat a centres generadors de mobilitat
- 3.3. Bonificació del transport públic
- 3.4. Millora del servei de transport públic
- 3.5. Creació de carrils reservats al transport públic o prioritaris
- 3.6. Foment d'aparcaments d'intercanvi modal
- 3.7. Ampliació de la xarxa ciclista
- 3.8. Promoció de la mobilitat col·laborativa
- 3.9. Apuesta por la red ciclista y ejes cívicos

3. Controls d'accés i gestió

3.10. Informació en temps real de l'estat de saturació de les carreteres

3.11. Monitorització de la capacitat d'estacionament en bosses d'aparcament

3.12. Aprofundir en el coneixement de la mobilitat de vehicles de lloguer i autocaravanes

3.13. Aplicació de restriccions a l'entrada de vehicles i taxes

4. Controls d'accés i gestió

Plantejament de la proposta

- Càmeres de lectura de matrícules a les entrades a l'illa pels ports i en punts estratègics
- Base de dades amb matrícules dels cotxes de residents i autoritzats
- Autoritzacions d'entrada, circulació i estacionament pel temps requerit
- Sistema sancionador
- Notificació d'entrada i sortida de vehicles de lloguer
- Notificació d'entrada i sortida de vehicles de concessionaris

4. Controls d'accés i gestió

Funcionament de l'operativa

- Detecció d'un vehicle no autoritzat
- Registre matrícula i aplicació sanció diària per cada dia de presència no autoritzada a l'illa
- Generació d'informació precisa i actualitzada del nombre de vehicles a Menorca (incloent els vehicles de lloguer)

Implementació del sistema

- Mòdul d'autoritzacions de circulació
- Mòdul de sancions
- Programari d'integració amb altres sistemes
- Mòdul de taxes i quotes
- Base de dades
- Servei d'assistència tècnica i manteniment

5. Anàlisi aplicació limitació

Anàlisi aplicació **limitació d'entrada de vehicles** a Menorca amb sostre vehicular de **120.000** vehicles

Any	Total vehs. (Punta juliol)	Vehs. Residents principi d'any	Entrada de vehicles	Entrada de vehicles permesa	Excedent vehicles respecte sostre vehicular	Reducció de vehicles entrants aplicant la restricció
2020	103.079	81.117	21.962	38.883	-16.921	-
2021	110.090	82.054	28.036	37.946	-9.910	-
2022	121.160	83.580	37.580	36.420	1.160	3%
2023	117.493	84.948	32.545	35.052	-2.507	-
2024	122.170	86.023	36.147	33.977	2.170	6%
2025 (previsió)	?	87.000	36.147	33.000	-	9%

Taula 8. Anàlisi aplicació limitació entrada de vehicles a Menorca amb sostre vehicular de 120.000 vehicles. Font: Elaboració pròpia a partir de dades de diverses fonts.

ESTUDI DE CÀRREGA DE VEHICLES DE MOTOR EN L'ÀMBIT DE L'ILLA DE MENORCA I EL SEU SISTEMA DE GESTIÓ

Presentació final de l'estudi

Juliol 2025



Font: David Arquimbau



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



Consultoria de mobilitat i transport