



## **ELECCIONS MUNICIPALS 2019**

### **PROPOSTES EL PI MAÓ**

---

#### **Aigua**

Sa nostra política de gestió de l'aigua és sota la premissa que és un recurs limitat, elaborarem campanyes de conscienciació de l'ús racional de l'aigua. L'aigua serà clau al món sencer d'aquí a pocs anys, segurament qui controli l'aigua controlarà el planeta en un futur més proper del que pensam tots.

El preu, la potabilitat, les analítiques periòdiques i els col·lectius sensibles, aquests són els quatre punts que s'han de tenir en compte al tractar el tema de l'aigua de boca o de consum. El ciutadà que paga el rebut ho fa per obtenir aigua potable, i no té perquè suportar alts continguts en nitrats o altres alteracions que poden afectar a la salut, especialment als col·lectius més sensibles (fillets i gent gran). No fer-ho així suposa incomplir el contracte que tenim amb els ciutadans, i aquests tenen dret a recriminar-nos per aquest motiu. Trobarem la manera de garantir la potabilitat de l'aigua corrent a Maó.

#### **Mobilitat/aparcaments**

Els vehicles han de deixar pas als vianants i bicicletes a les ciutats, és una tendència general a tot el món civilitzat. Les ciutats es van dissenyar per als cotxes als anys 70/80 i això ja no és així. Tal vegada a Maó hi diu més poder emprar les bicis elèctriques per la seva orografia; és també una bona opció. Es tracta de trobar la manera d'eliminar el tràfic rodat al centre, i deixar-lo reduït a l'ús veïnal. Això ha d'anar acompanyat de l'increment de places d'aparcament en pàrquings localitzats, òbviament.



A POIMA promourem el doble sentit als carrers de l'interior, ja que la circulació es fa complicada i genera inseguretat. Ens hem acostumat però a molts polígons d'altres ciutats hi ha doble sentit als carrers i funciona bé.

S'ha de potenciar la presència policial al carrers, especialment per temes de trànsit.

## **Port de Maó**

Cal despertar el port d'una vegada per totes. La ciutat no pot viure d'esquena al port, s'han de promoure noves infraestructures que connectin la ciutat i el seu port perquè el trànsit de persones entre ambdós es faci de manera senzilla i fluida.

Proposem una remodelació de la Costa de Ses Voltes que permeti connectar amb més facilitat la ciutat i el port. L'ascensor té una cabuda limitada que, en tot cas, s'hauria de completar amb un sistema de rampes mecàniques.

El Moll de Llevant hauria d'arribar fins as Castell.

Es proposa tancar el trànsit rodat a partir de les 20.00 h a l'estiu, i només els caps de setmana a l'hivern, i instal·lar terrasses a l'espai deixat en interrompre el trànsit rodat, assumpte que s'ha d'acordar obligatòriament amb l'Autoritat Portuària, ja que en té la titularitat competencial.

Autoritzar habitatges vacacionals al port, prèvia consulta al veïnat i col·lectius afectats, és clar, l'actual zonificació és una manera de prohibir; cal regular bé i no prohibir.

Promourem un concurs d'idees per la Base Naval abans que caigui feta trossos.

Volem aprovar d'una vegada el projecte pendent de Cala Figuera, amb l'escola de vela i l'aparcament projectat.



S'ha d'acordar amb l'Autoritat Portuària l'eliminació de la barrera a la zona del Moll de Ponent, que enlletgeix el que podria ser un passeig davant la mar, i perjudica els bars i restaurants de la zona. Cal tenir present que l'Estació Marítima ha passat a l'altra banda.

### **Ubicació de serveis (conservatori, escola adults, ús edificis tancats...)**

Tant el conservatori com l'escola d'adults, han d'ocupar edificis en desús. Per exemple, ja s'ha adjudicat traslladar el Conservatori a l'edifici en desús de la Sala Augusta, tot i que no era l'opció més ideal per nosaltres, i el de l'Escola d'Adults a l'antic quarter de Santiago.

És important cercar un ús pels edificis tancats, un concurs d'idees ens sembla en aquest cas una bona opció.

### **Polítiques d'habitatge (habitatge públic, lloguer turístic, reactivació centre...)**

Estam a favor d'establir un mercat públic de lloguers a preus proporcionals als sous. Es podria elaborar un cens de pisos buits per negociar amb els propietaris el destí a lloguers públics. S'ha de cedir sòl públic per la construcció d'habitatges per explotar-les en règim de lloguer públic o en règim de venda (demanant ajuts a les diferents línies pressupostàries autonòmiques, estatals i europees).

Per reactivar el centre apostam per l'eliminació del trànsit rodat a tot el centre de Maó, i la facilitat en l'atorgament de llicències pels nous negocis. Les bonificacions fiscals serien també una bona manera de reactivar-lo.

Tant al port com a la ciutat apostarem per una redistribució i/o reducció del pagament actual per ocupació de via pública de les terrasses, tenint en compte l'estació de l'any i el percentatge de manteniment en cada temporada de contractes laborals del



personal assalariat. La redistribució consisteix en la distinció de 3 trams impositius: temporada baixa, mitjana i alta.

### **Compaginació activitats oci/vida a la ciutat (horaris, espais adients, tardeo...)**

Cal potenciar al port l'oferta de locals *ad hoc*, tipus jazz, com a Sant Climent, o de música menorquina a l'estil de Cala Corb des Castell, insonoritzant els locals per evitar molestar els veïns. També s'han d'impulsar els bars de tapes i pintxos, el tast de vins o cerveses de Menorca. El port seria ideal per a l'oci, potenciant en els seus locals la presència dels productes de producció pròpia tipus cervesa (cervesa *Graham Pearce* o vi de la terra).

Tardeo. Tenim l'exemple de Ciutadella per mostrar l'afluència de gent quan creix l'oferta de locals i l'ampliació d'horaris d'obertura.

Els visitants estrangers troben a faltar un lloc tipus discoteca emblemàtica amb espais a l'aire lliure estil chill-out i espais tancats amb presència de DJ's coneguts. No volem semblar Maó de discoteques, amb una bastaria i es podria fer a sa zona de Sa Colàrsega si es projecte d'U.A. que hi ha allà ho preveïés.